



Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας Δήμου Λαμίας

Παρουσίαση μέτρων



χρονοδιάγραμμα εκπόνησης

Έναρξη σύμβασης
20/2/2019

1ο Παραδοτέο
20/3/2019

Μεθοδολογία και εργαλεία
εκπόνησης ΣΒΑΚ

2ο Παραδοτέο
30/7/2019

Οργάνωση διαδικασιών ανάπτυξης ΣΒΑΚ -
ανάλυση υφιστάμενης κατάστασης

3ο Παραδοτέο
1/11/2019

Όραμα, προτεραιότητες, στόχοι
–προσδιορισμός και αξιολόγηση
πακέτου μέτρων

Ολοκλήρωση 4ης Φάσης
19/2/2019

Τελικό πακέτο μέτρων
Σχέδιο Δράσης
Χρηματοδοτικά εργαλεία

1η Διαβούλευση με φορείς
1/7/2019

Προβλήματα και ευκαιρίες στις αστικές
μετακινήσεις

2η Διαβούλευση με φορείς
14/10/2019

Επικύρωση οράματος, διαμόρφωση και
ψήφιση σεναρίου κινητικότητας και
προτεραιοτήτων

3η Διαβούλευση με φορείς
12/2/2020

Διαμόρφωση και ψήφιση του τελικού
πακέτου μέτρων

Εορτασμός ΣΒΑΚ



Lever
Development Consultants



ΔΗΜΟΣ ΛΑΜΙΕΩΝ



Η τελική διατύπωση του οράματος για την πόλη της Λαμίας

« Μια πόλη με κέντρο φιλικό για πεζούς, ποδηλάτες και ευάλωτες ομάδες μετακινούμενων, που συνδέεται αποτελεσματικά και ευέλικτα με δίκτυα Δημόσιας Συγκοινωνίας, δίκτυα πεζών και ποδηλάτων, μετατρέποντάς την σε μία πράσινη πόλη με ζωντανούς δημόσιους χώρους, με αναδειγμένη την πολιτιστική της ταυτότητα, τους φυσικούς της πόρους, την επιχειρηματική και εμπορική της δραστηριότητα»

Η τελική ιεράρχηση των προτεραιοτήτων για την πόλη της Λαμίας

Λήφθηκαν υπ' όψη :

1. Τα αποτελέσματα της Α' και Β' φάσης διαβούλευσης
2. Οι προτεραιότητες της Ομάδας Έργου του Δήμου και
3. Οι άξονες προτεραιοτήτων που προκύπτουν από τις εθνικές / ευρωπαϊκές πολιτικές και τα τοπικά σχέδια

Προτεραιότητες

1_ Βελτίωση της προσβασιμότητας του κέντρου της πόλης

2_ Αύξηση των χώρων πρασίνου και ανάδειξη της πολιτιστικής / τουριστικής ταυτότητας της πόλης

3_ Ευέλικτο και πιο αποδοτικό σύστημα ΜΜΜ

4_ Βελτίωση προσβασιμότητας για πεζούς και ευάλωτους χρήστες (ΑμεΑ, παιδιά)

5_ Διαχείριση στάθμευσης

6_ Αύξηση της συνδεσιμότητας του κέντρου με τους περιφερειακούς πόλους έλξης και συνοικίες

7_ Εξοικονόμηση ενέργειας, μείωση ρύπων και γενικότερα βελτίωση των περιβαλλοντικών συνθηκών

Γενικές κατηγορίες μέτρων του ΣΒΑΚ Δήμου Παλλήνης

Ανάδειξη του ιστορικού κέντρου και των κεντρικών πλατειών της Λαμίας με απομάκρυνση των κεντρικών αρτηριών

Αύξηση χρήσης ποδηλάτου και ενίσχυση της συνδεσιμότητας του κέντρου με τους περιφερειακούς πόλους έλξης και συνοικίες

Οδική ασφάλεια

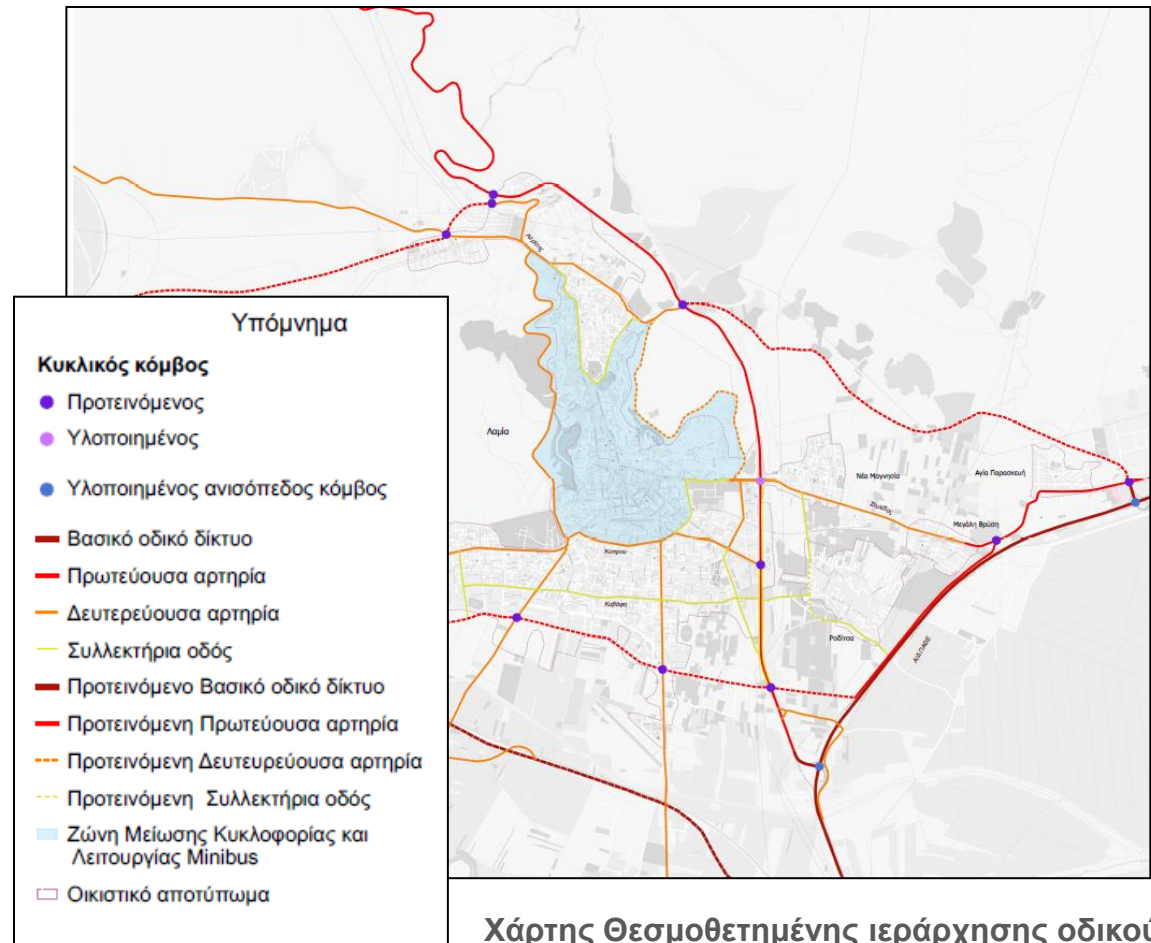
Δράσεις ευαισθητοποίησης

Πρώθηση ηλεκτροκίνησης

Στρατηγικός στόχος - ανάδειξη του ιστορικού κέντρου και των κεντρικών πλατειών της Λαμίας με απομάκρυνση των κεντρικών αρτηριών

Θεσμικό πλαίσιο που προβλέπει τον περιορισμό της κίνησης των αυτοκινήτων στο ιστορικό κέντρο της πόλης

Η παραπάνω πολιτική έχει αποφασιστεί από το 2012 και έχει ενσωματωθεί στο εγκεκριμένο Γενικό Πολεοδομικό Σχέδιο της πόλης [ΦΕΚ 346/ΑΑΠ/5-11-2012].

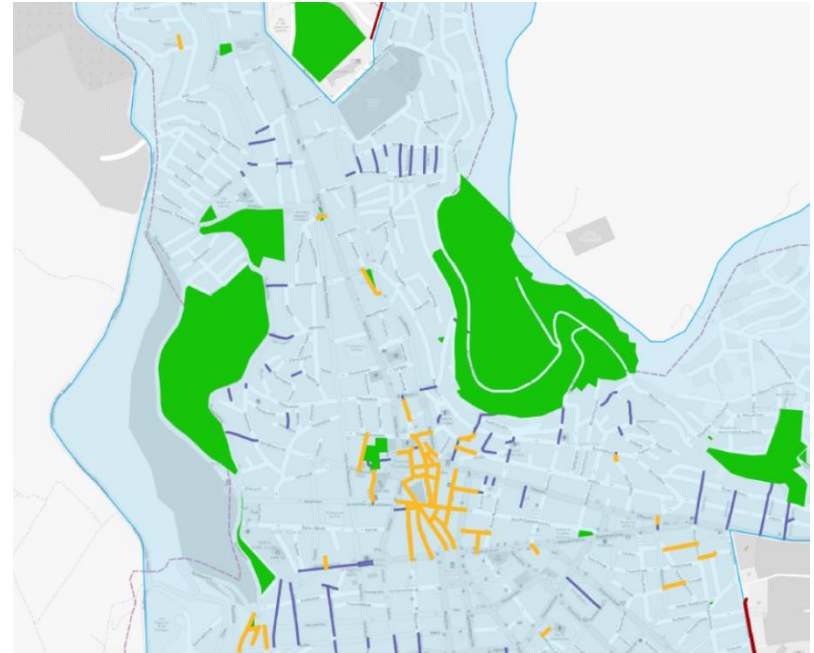


Χάρτης Θεσμοθετημένης ιεράρχησης οδικού δικτύου βάσει ΓΠΣ

Στρατηγικός στόχος - ανάδειξη του ιστορικού κέντρου και των κεντρικών πλατειών της Λαμίας με απομάκρυνση των κεντρικών αρτηριών

Το ιστορικό κέντρο της Λαμίας έχει έναν σημαντικό αριθμό πλατειών που σήμερα αποτελούν μία ανάσα στο πολύ πυκνό πολεοδομικό περιβάλλον της πόλης.

Όλες οι πλατείες της πόλης (πλατεία Λαού, πλατεία Πάρκου, πλατεία Διάκου, πλατεία Ελευθερίας) ωστόσο διασχίζονται από κεντρικούς άξονες, καθώς το ιστορικό κέντρο της πόλης βρίσκεται στις υπώρειες δύο λόφων με έντονο ανάγλυφο και οι μόνες διαδρομές με ήπιες κλίσεις για τα αυτοκίνητα είναι μέσα από τις πλατείες.



Το κέντρο της πόλης ανάμεσα στους δύο πράσινους λόφους

Υπόμνημα

Ένταση στάθμευσης

— Απουσία

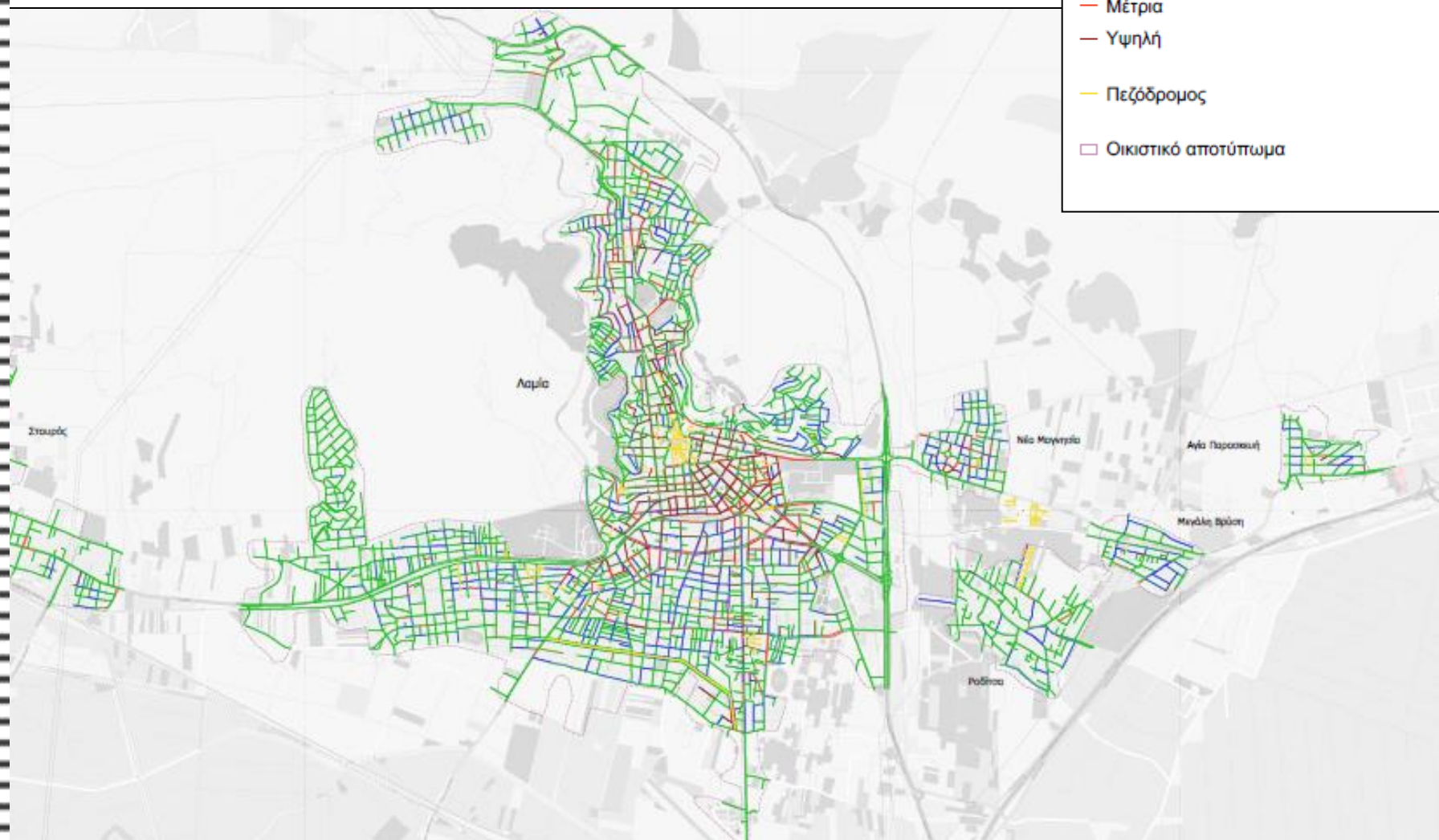
— Χαμηλή

— Μέτρια

— Υψηλή

— Πεζόδρομος

□ Οικιστικό αποτύπωμα



Χάρτης έντασης στάθμευσης

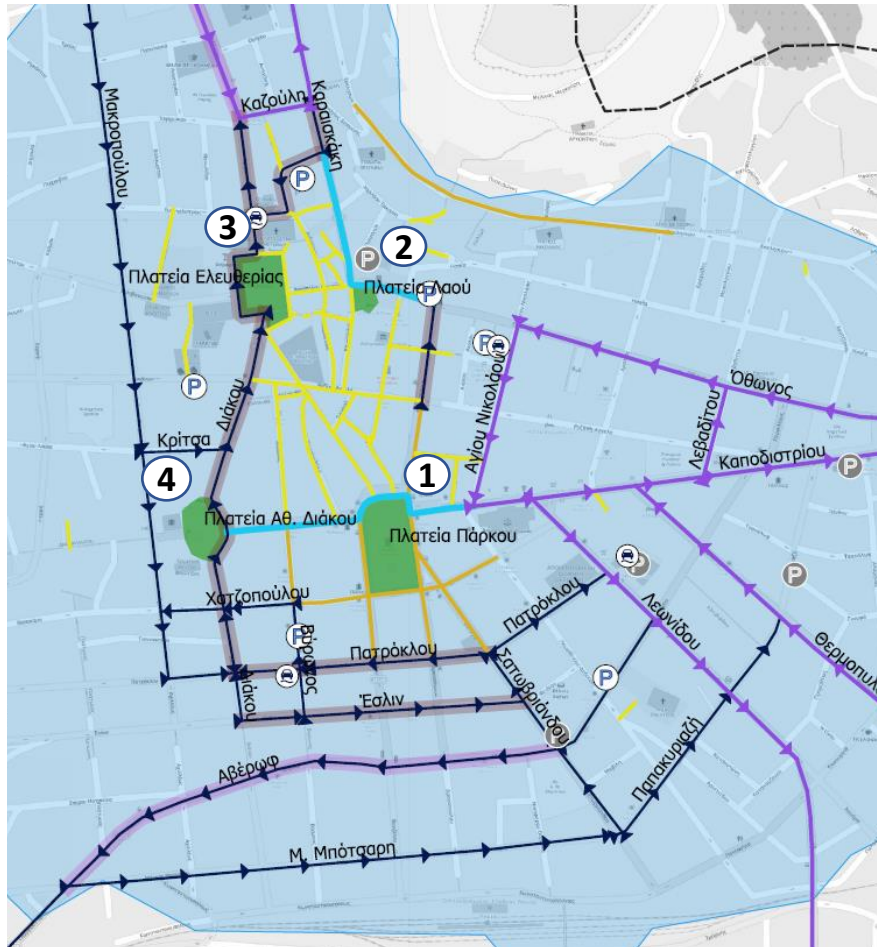
Μέτρα που συνδέονται με την ανάδειξη του ιστορικού κέντρου και των κεντρικών πλατειών της Λαμίας με απομάκρυνση των κεντρικών αρτηριών



1. Πλατεία Πάρκου



2. Πλατεία Λαού



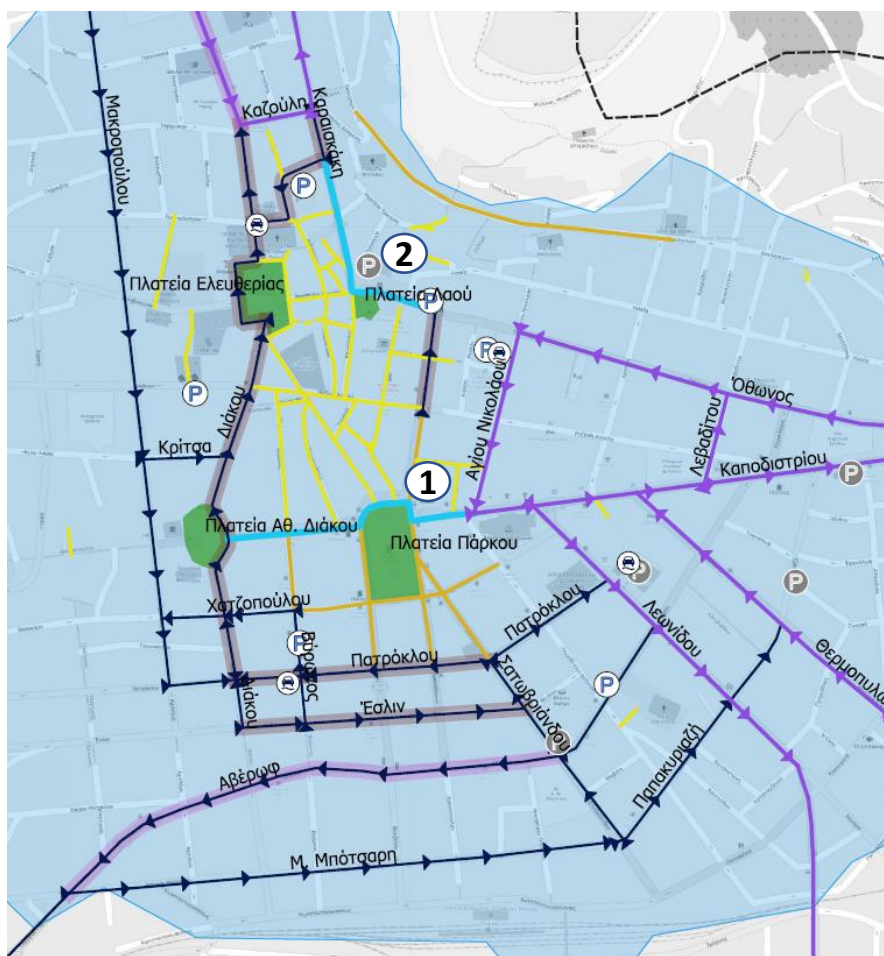
3. Πλατεία Ελευθερίας



4. Πλατεία Αθανασίου Διάκου

Μέτρα που συνδέονται με την ανάδειξη του ιστορικού κέντρου και των κεντρικών πλατειών της Λαμίας με απομάκρυνση των κεντρικών αρτηριών

- 1_ Πεζοδρόμηση πλατείας Πάρκου και όλων των οδών που συμβάλλουν στην πλατεία
- 2_ Πεζοδρόμηση πλατείας Λαού και όλων των οδών που συμβάλλουν σε αυτή



Θετικές πλευρές του μέτρου

- ✓ Απελευθέρωση του κέντρου της πόλης από το ΙΧ και ανάδειξή του
- ✓ Διευκόλυνση της προσβασιμότητας των πεζών και ευάλωτων χρηστών χωρίς την όχληση των αυτοκινήτων

Αρνητικές πλευρές του μέτρου

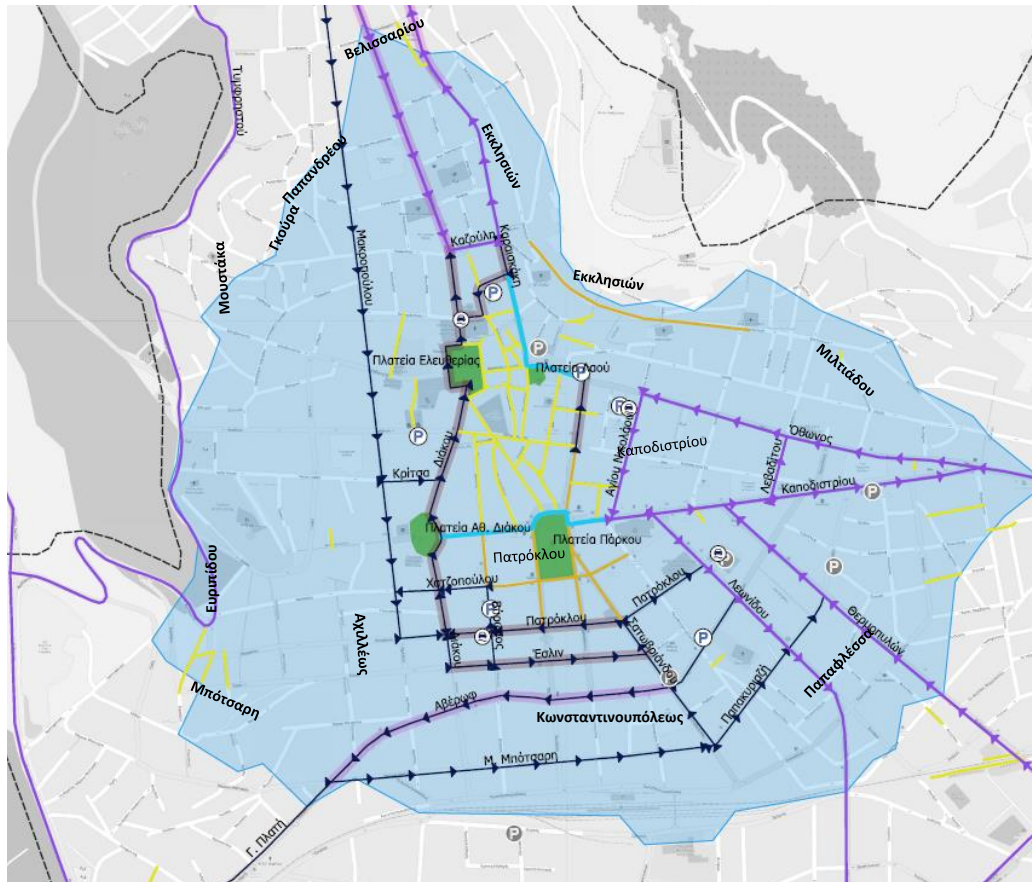
- ✓ Αύξηση της πίεσης στάθμευσης στην κεντρική περιοχή περιμετρικά των πεζοδρομήσεων

- Προτεινόμενος λεωφορειόδρομος
- Προτεινόμενος πεζόδρομος
- Υφιστάμενος πεζόδρομος
- Μονοδρόμηση οδού
- Αντιδρόμηση οδού
- Κεντρική πλατεία
- Ζώνη ελεγχόμενης στάθμευσης
- Οικιστικό αποτύπωμα
- ⊙ Υφιστάμενος χώρος στάθμευσης
- ⊙ Προτεινόμενος χώρος στάθμευσης (Park n Ride)
- ⊙ Σταθμός φόρτισης

Μέτρα που συνδέονται με την ανάδειξη του ιστορικού κέντρου και των κεντρικών πλατειών της Λαμίας με απομάκρυνση των κεντρικών αρτηριών

3_ Δημιουργία συστήματος ελεγχόμενης στάθμευσης

στην περιοχή που ορίζεται από τις οδούς Εκκλησιών, Μιλτιάδου, Μυρμιδόνων, Παπαφλέσσα, Δεδούση, Πανουριά, Κωνσταντινουπόλεως, Αχιλλέως, Μπότσαρη, Ελασσόνος, Ευρυπίδου, Αμπλιανίτη, Θεσπιών, Μουστάκα, Κασομούλη, Γκούρα, Παπανδρέου, Σπύρου Τράκα, Μπιτσόλα, Μακρόπουλου, Βελισσαρίου).

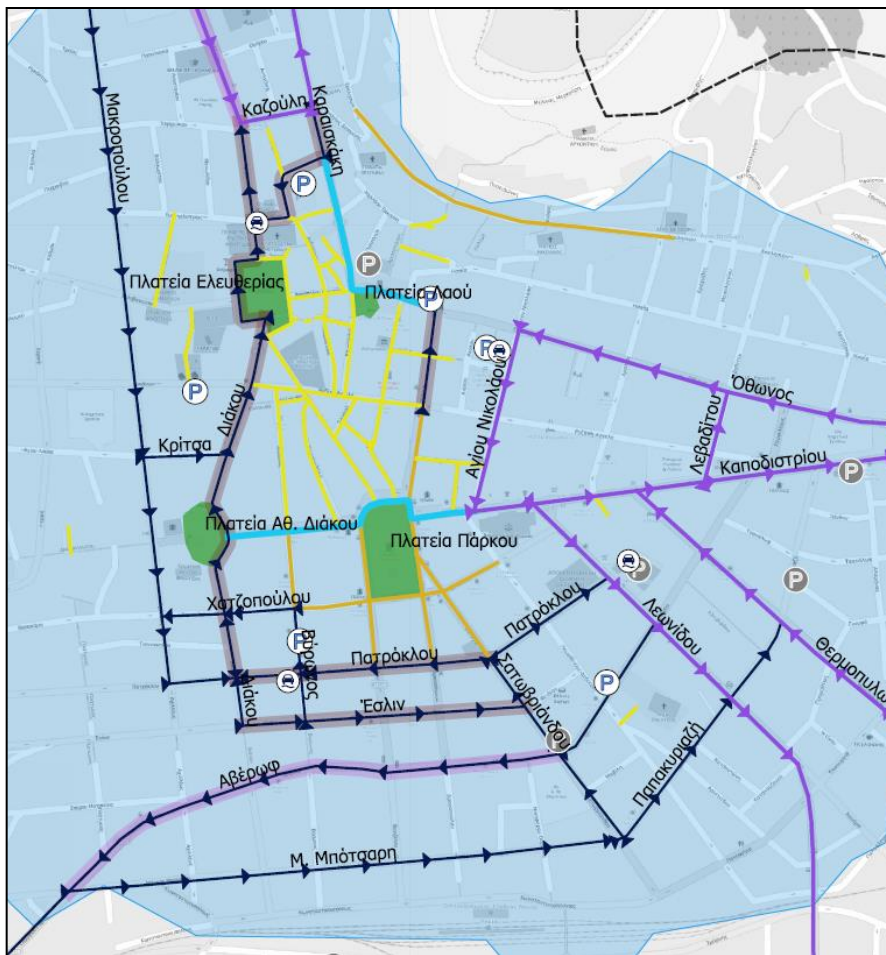


Θετικές πλευρές του μέτρου

- ✓ περιορισμός της χρήσης του αυτοκινήτου και αύξηση του μεριδίου φιλικών στο περιβάλλον μέσων (περπάτημα, ποδήλατο, συλλογικά μέσα μεταφοράς) για τις μετακινήσεις προς το κέντρο της πόλης
- ✓ συλλογή χρημάτων που θα μπορούσαν να διατεθούν για την υλοποίηση του ΣΒΑΚ
- ✓ περιορισμός του χρόνου στάθμευσης των οχημάτων, οπότε να εξασφαλίζεται εναλλαγή και να δίνεται η δυνατότητα στους κατοίκους να βρίσκουν στάθμευση πλησίον του κέντρου εάν αδυνατούν να το προσεγγίσουν με άλλους τρόπους.

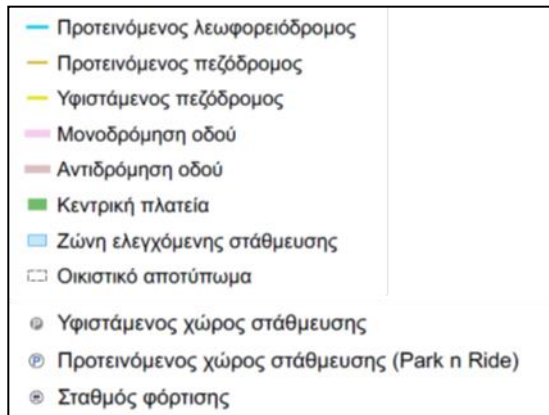
Μέτρα που συνδέονται με την ανάδειξη του ιστορικού κέντρου και των κεντρικών πλατειών της Λαμίας με απομάκρυνση των κεντρικών αρτηριών


4_ Πινακίδες σήμανσης για καθοδήγηση ΙΧ προς τους υφιστάμενους χώρους στάθμευσης και σύστημα ενημέρωσης για τις διαθέσιμες θέσεις



Θετικές πλευρές του μέτρου

- ✓ απομάκρυνση ΙΧ από το κέντρο της Λαμίας
- ✓ διαμόρφωση εναλλακτικής για στάθμευση σε όσους προσεγγίζουν το κέντρο της Λαμίας





Μέτρα που συνδέονται με την αύξηση χρήσης ποδηλάτου και την ενίσχυση της συνδεσιμότητας του κέντρου με τους περιφερειακούς πόλους έλξης και συνοικίες

Σήμερα η Λαμία έχει ένα αρκετά εκτεταμένο δίκτυο ποδηλάτου στις βόρειες και νότιες συνοικίες της πόλης, το οποίο όμως διακόπτεται πολύ μακριά από το κέντρο της πόλης και δεν υπάρχει καμία δυνατότητα ασφαλούς πρόσβαση των ποδηλατών μέχρι το ιστορικό κέντρο που συγκεντρώνει τις περισσότερες δραστηριότητες της πόλης. Το δίκτυο εξασφαλίζει σήμερα πρόσβαση μόνο προς κάποια σχολεία και το δημαρχείο της πόλης.



9. Γενικό Νοσοκομείο
Λαμίας



5. Πλατεία
Αθανασίου Διάκου



4. Σιδηροδρομικός Σταθμός
Λαμίας



1. Τ.Ε.Ι Στερεάς
Ελλάδας



2. Γήπεδο Νέας
Άμπλιανης



3. Χαλκιοπούλειο Κλειστό
Γυμναστήριο



6. Άλσος Μιχαήλ
και Γαβριήλ



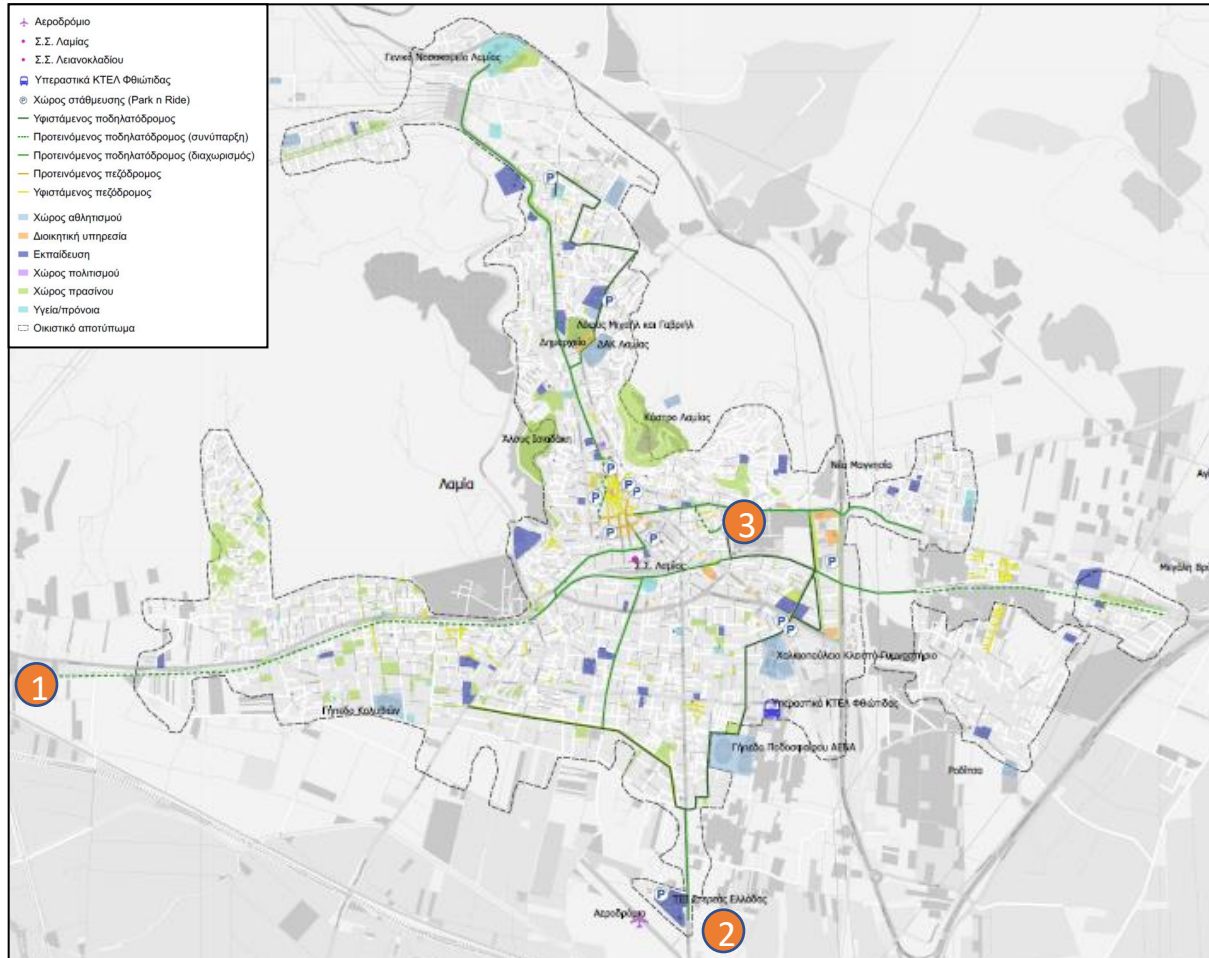
7. Δημοτικό Στάδιο
Λαμίας



8. 1^ο και 2^ο Γυμνάσιο Λαμίας



Μέτρα που συνδέονται με την αύξηση χρήσης ποδηλάτου και την ενίσχυση της συνδεσιμότητας του κέντρου με τους περιφερειακούς πόλους έλξης και συνοικίες

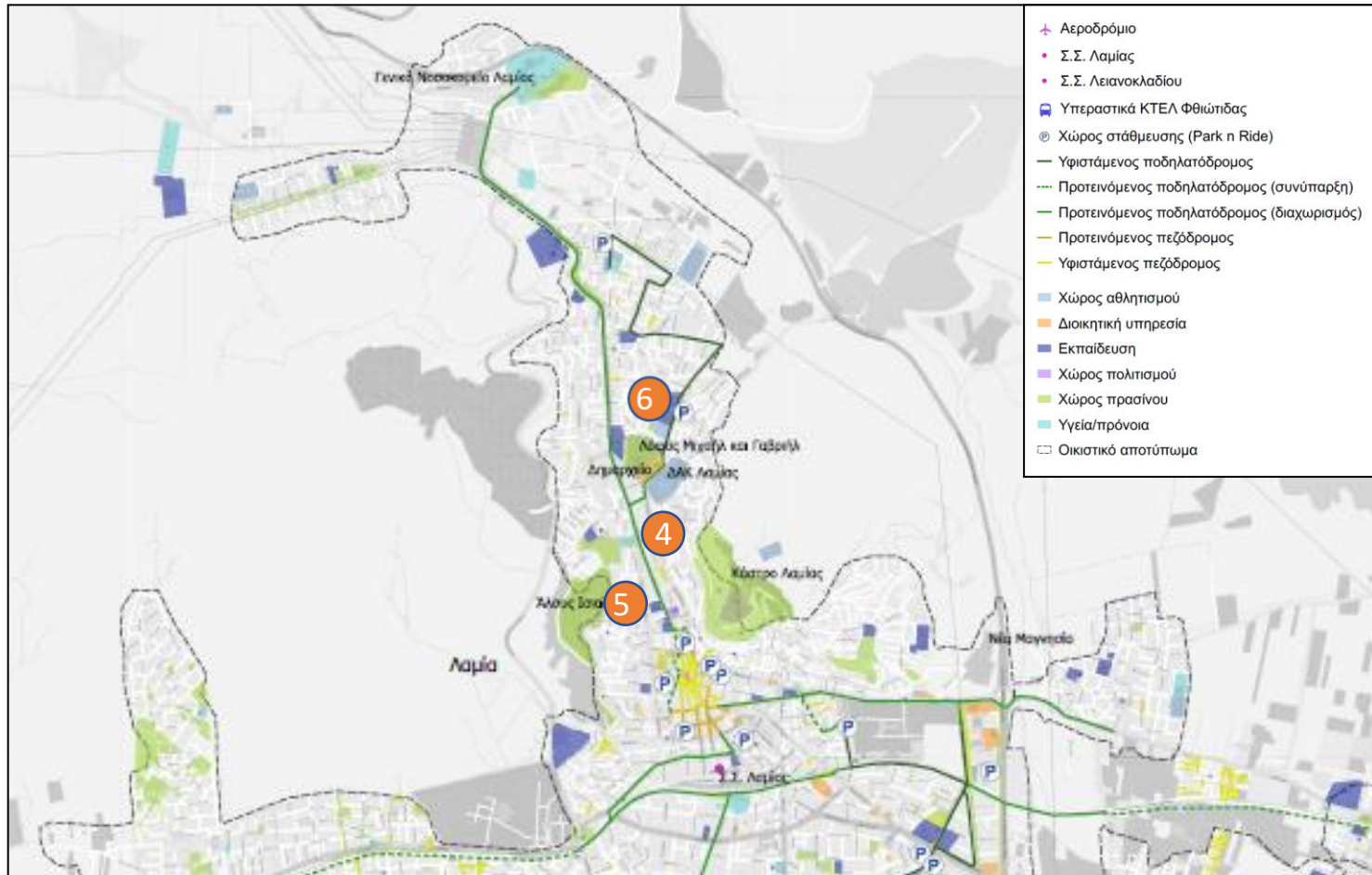


1_ Δημιουργία διαδρομής ποδηλάτου κατά μήκος της σιδηροδρομικής γραμμής από το Σταυρό μέχρι τη Μεγάλη Βρύση.

2_ Δημιουργία διαχωρισμένης υποδομής ποδηλάτου που θα συνδέει τον υφιστάμενο ποδηλατόδρομο με τις πανεπιστημιακές εγκαταστάσεις της λεωφόρου Αθηνών.

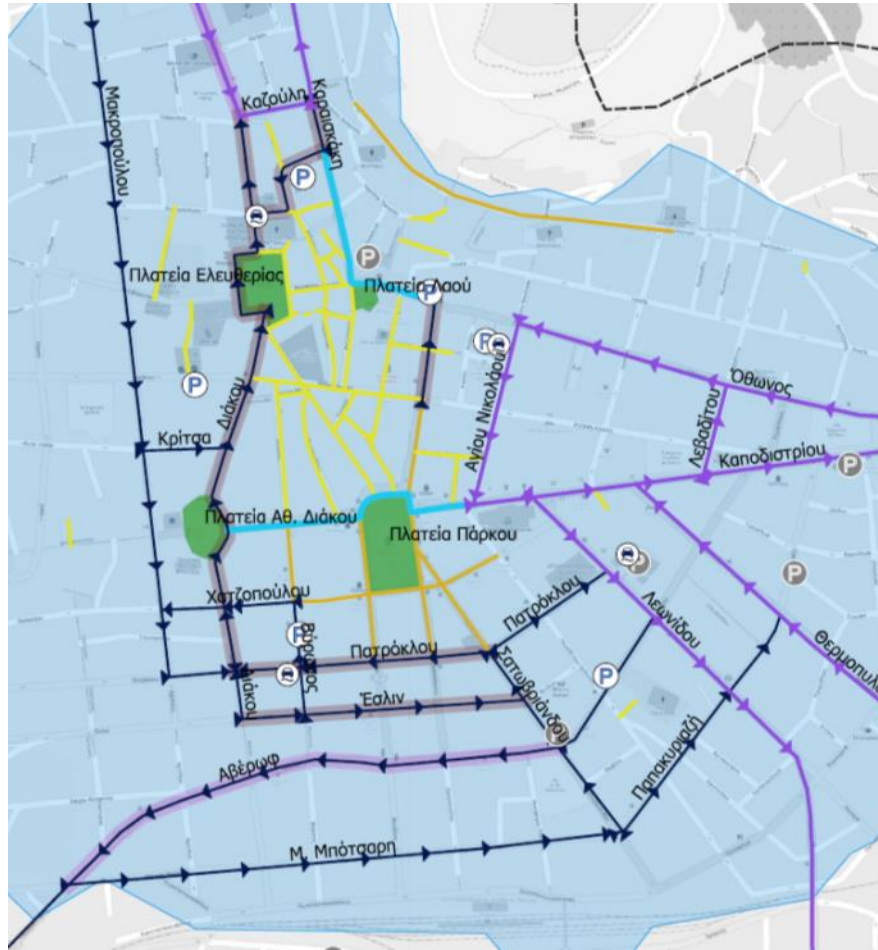
3_ Δημιουργία διαχωρισμένης υποδομής ποδηλάτου κατά μήκος των οδών Παπανδρέου, Παπαποστόλου και Καποδιστρίου.

Μέτρα που συνδέονται με την αύξηση χρήσης ποδηλάτου και την ενίσχυση της συνδεσιμότητας του κέντρου με τους περιφερειακούς πόλους έλξης και συνοικίες



- 4_ Δημιουργία διαχωρισμένης υποδομής ποδηλάτου κατά μήκος της οδού Υψηλάντου μέχρι τις Πανεπιστημιακές εγκαταστάσεις
- 5_ Μονοδρόμηση οδού Υψηλάντου
- 6_ Σύνδεση του ποδηλατόδρομου της οδού Υψηλάντου με τον υφιστάμενο ποδηλατόδρομο που διασχίζει τις βόρειες συνοικίες της πόλης

Μέτρα που συνδέονται με την ανάδειξη των κεντρικών πλατειών της Λαμίας, τη μείωση ρύπων και γενικότερα βελτίωση των περιβαλλοντικών συνθηκών



Δημιουργία σταθμών φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων

- Ⓟ Υφιστάμενος χώρος στάθμευσης
- Ⓟ Προτεινόμενος χώρος στάθμευσης τύπου Park n Ride
- Ⓧ Σταθμός φόρτισης
- Υφιστάμενος πεζόδρομος
- Προτεινόμενος πεζόδρομος
- Ζώνη ελεγχόμενης στάθμευσης
- Οικιστικό αποτύπωμα

Σήμανση και ανάδειξη διαδρομής πεζών που συνδέει τους λόφους της πόλης – Ένωση του Κάστρου με το Ισιαδάκι μέσω διαδρομής με αρχιτεκτονικό/ιστορικό ενδιαφέρον



Άλσος Πευκόδενδρων "Ισιαδάκι"



Ι.Ν. Άγιου Λουκά



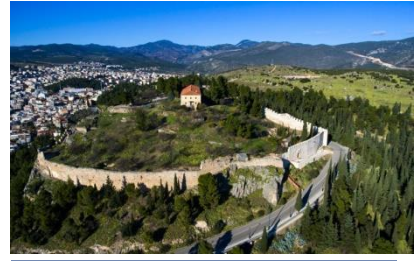
Διατηρητέο Κτίριο Πλατή



Πλατεία Αθανασίου Διάκου



Πλατεία Πάρκου



Κάστρο Λαμίας



Κτίρια αρχιτεκτονικού ενδιαφέροντος



Πλατεία Λαού

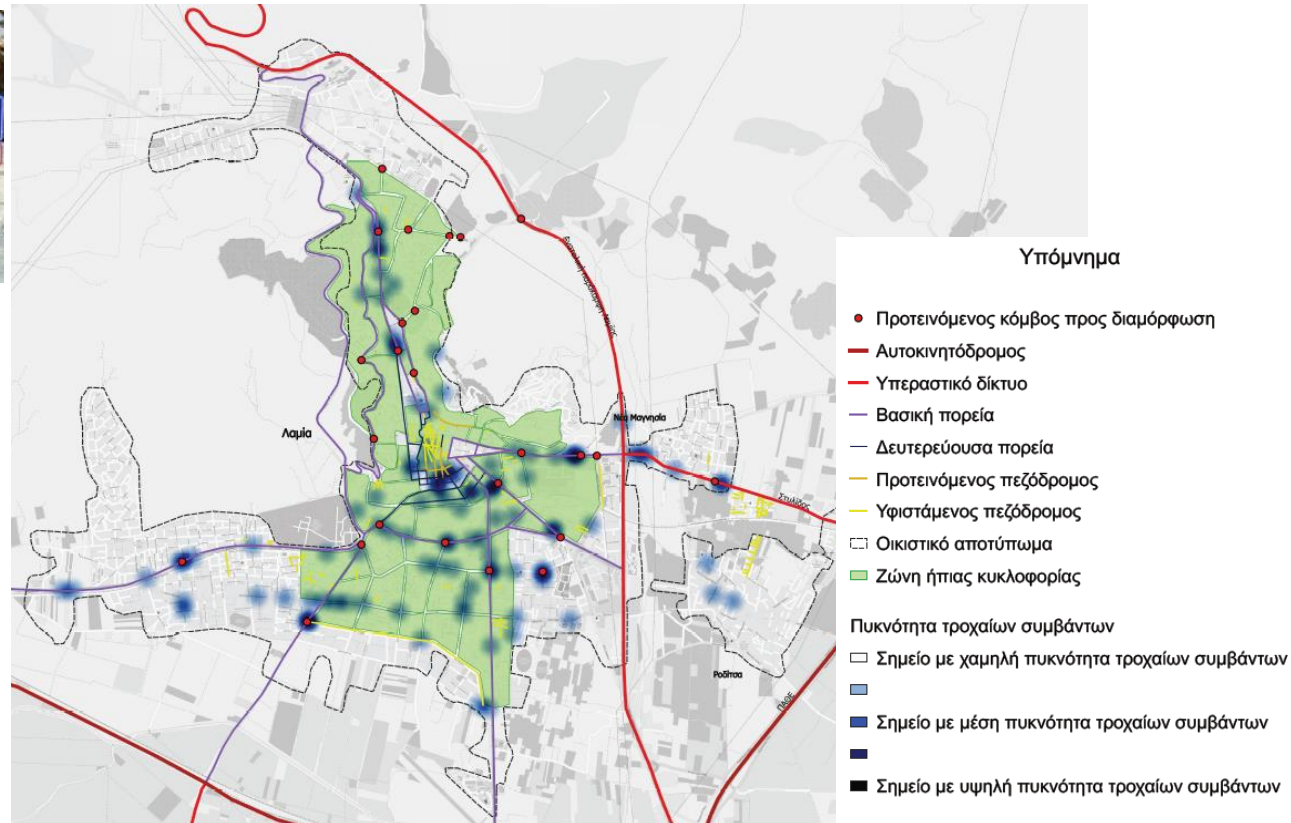


Μέτρα που συνδέονται με την οδική ασφάλεια και τη βελτίωση της προσβασιμότητας για πεζούς και ευάλωτους χρήστες (ΑμεΑ, παιδιά)

- 1_ Οριοθέτηση περιοχών ήπιας κυκλοφορίας, όπου θα γίνουν κατασκευαστικές παρεμβάσεις και κυκλοφοριακές ρυθμίσεις με σκοπό τη μείωση της ταχύτητας των οχημάτων.
- 2_ Λήψη μέτρων οδικής ασφάλειας γύρω από τα σχολικά συγκροτήματα.



Παράδειγματα καλής πρακτικής



Μέτρα οδικής ασφάλειας για όλους τους χρήστες

3_ Διαμόρφωση επικίνδυνων κόμβων



Τυμφρηστού και Αμπλιανίτη (έξω από τον Άγιο Λουκά)



Καραϊσκάκη, Βελισσαρίου και Εκκλησιών

3_ Διαμόρφωση επικίνδυνων κόμβων

Θετικές πλευρές του μέτρου

- ✓Βελτίωση της κίνησης πεζών / ποδηλάτων
- ✓Βελτίωση των συνθηκών οδικής ασφάλειας
- ✓Μείωση των ταχυτήτων των οχημάτων
- ✓Δημιουργία εκτεταμένων θυλάκων ήπιας κυκλοφορίας που έχουν ως βασικό στόχο τη μείωση των φόρτων των οχημάτων που εισέρχονται σε δρόμους γειτονιάς και τη μείωση της ταχύτητάς τους
- ✓Αντιμετώπιση επικίνδυνων κόμβων για τη μείωση των ατυχημάτων



Ανδρου, Λευκαδίτη και Παπαγεωργίου



Παράδειγμα καλής πρακτικής διαμόρφωσης κόμβου

Μέτρα οδικής ασφάλειας για όλους τους χρήστες

4_ Αποκατάσταση προβλημάτων προσβασιμότητας ΑΜΕΑ σε πεζοδρόμια και διαπλάτυνση πεζοδρομίων σε δευτερεύουσες και συλλεκτήριες οδούς αλλά και σε γειτονιές με απουσία πεζοδρομίων



Παράδειγμα καλής πρακτικής



Οδός Σόλωνος – συλλεκτήρια οδός με έλλειψη του απαιτούμενου πλάτους πεζοδρομίου

Θετικές πλευρές του μέτρου

✓ Προσβασιμότητα για όλους

✓ Έλκυστικότερη διαδρομή λόγω αποφυγής όχλησης από τα ΙΧ



Οδός Εκκλησιών – γειτονιά με πρόβλημα προσβασιμότητας των πεζών

Μέτρα / Δράσεις ευαισθητοποίησης

1. Δημιουργία ομαδικών περιηγήσεων στο δήμο με περπάτημα ή ποδήλατο και υλοποίηση προγραμμάτων walking και cycling bus στα σχολεία.
2. Εισηγήσεις σε σχολεία για τη Βιώσιμη Κινητικότητα.
3. Ευρωπαϊκή Εβδομάδα Κινητικότητας.
4. Σχολικοί αγώνες ποδηλάτου.



Ευχαριστούμε για την προσοχή σας!

