



# ΔΗΜΟΣ ΛΑΜΙΕΩΝ

Ένας τόπος, πολλές επιλογές!

## ΣΧΕΔΙΟ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΔΗΜΟΥ ΛΑΜΙΑΣ

### 1<sup>η</sup> ΕΚΘΕΣΗ ΠΡΟΟΔΟΥ

Με την αρ. 175661 (ΦΕΚ 3077/Β/17-06-2022) Απόφαση Υφυπουργού Υποδομών και Μεταφορών έγινε ο χαρακτηρισμός του ΣΒΑΚ του Δήμου Λαμιέων.

Σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν. 4784/2021 (ΦΕΚ 40/Α/16-3-2021) και της ανωτέρω απόφασης συντάσσεται η παρούσα 1<sup>η</sup> έκθεση προόδου για την διετία 2022-2024 η οποία αναρτάται στην ιστοσελίδα του οικείου ΣΒΑΚ προς ενημέρωση των πολιτών και εμπλεκομένων μερών και για την υποβολή των σχολίων τους. Επίσης η έκδοση και ανάρτηση της έκθεσης προόδου γνωστοποιείται εγγράφως στους φορείς του σταδίου 5 του άρθρου 7 του ως άνω νόμου και στην αρμόδια υπηρεσία του άρθρου 8, προς ενημέρωσή τους.

Το κοινό όραμα για το σχεδιασμό ΣΒΑΚ του Δήμου Λαμίας, διαμορφώθηκε από την Ομάδα Έργου του ΣΒΑΚ, λαμβάνοντας υπ' όψη την άποψη των πολιτών όπως καταγράφηκε στα ερωτηματολόγια και επικυρώθηκε από τους φορείς και πολίτες που συμμετείχαν στη δεύτερη διαβούλευση. Η διατύπωση του οράματος όπως διαμορφώθηκε τελικά από την Ομάδα έργου του Δήμου είναι :

**«Μια πόλη με κέντρο φιλικό για πεζούς, ποδηλάτες και ευάλωτες ομάδες μετακινούμενων, που συνδέεται αποτελεσματικά και ευέλικτα με δίκτυα Δημόσιας Συγκοινωνίας, δίκτυα πεζών και ποδηλάτων, μετατρέποντάς την σε μία πράσινη πόλη με ζωντανούς δημόσιους χώρους, με αναδεδειγμένη την πολιτιστική της ταυτότητα, τους φυσικούς της πόρους, την επιχειρηματική και εμπορική της δραστηριότητα»**

Στο πλαίσιο υλοποίησης του οράματος, ο Δήμος Λαμιέων επιδιώκει συνεχώς να αξιοποιεί τα επιμέρους Επιχειρησιακά Προγράμματα και τα σύγχρονα εθνικά χρηματοδοτικά εργαλεία στήριξης με σκοπό την υλοποίηση των προτεινόμενων από το ΣΒΑΚ μέτρων, παρεμβάσεων και έργων του Σχεδίου Δράσης, με γνώμονα τις αρχές της βιωσιμότητας, της κλιματικής ουδετερότητας και της βελτίωσης της ποιότητας ζωής των πολιτών.

Στη συνέχεια παρατίθενται πίνακες με το σύνολο των δράσεων που πραγματοποιήθηκαν προς εφαρμογή των προτεινόμενων από το ΣΒΑΚ μέτρων/παρεμβάσεων. Παρουσιάζονται μια σειρά δράσεων (έργα, μελέτες, προμήθειες κ.ο.κ.) ο συσχετισμός τους με τους άξονες προτεραιότητας, τα πακέτα μέτρων και τους στόχους που έχουν τεθεί.

**Δράση:**

**ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ «ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΤΗΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΗΣ  
ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΤΗΣ ΠΟΛΗΣ ΤΗΣ ΛΑΜΙΑΣ»**

	<p>Ο Δήμος Λαμιέων προχώρησε στη σύνταξη κυκλοφοριακής μελέτης «ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΤΗΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΤΗΣ ΠΟΛΗΣ ΤΗΣ ΛΑΜΙΑΣ». Σκοπός της είναι, αφενός η εξειδίκευση και εφαρμογή των προτάσεων του Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας και αφετέρου να συγκεντρώσει στοιχεία (φόρτοι κυκλοφορίας, λοιπά κυκλοφοριακά δεδομένα) τα οποία θα οδηγήσουν στην καλύτερη εφαρμογή των παραπάνω προτάσεων, προτείνοντας και τροποποιήσεις ή λοιπές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις στην περιοχή του κέντρου και στα σημεία που αυτές απαιτούνται. Τελικός στόχος η διαμόρφωση μιας ολοκληρωμένης πρότασης εφαρμογής κυκλοφοριακών ρυθμίσεων για την κεντρική περιοχή της πόλης και η επίτευξη αυξημένων επιπέδων ασφαλείας στην κίνηση πεζών και οχημάτων.</p> <p><b>Φορέας χρηματοδότησης :</b> «ΣΑΤΑ»</p>
<p><b>Αξονας Προτεραιότητας</b></p>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Αύξηση της προσβασιμότητας του κέντρου της πόλης</li> <li>3. Ευέλικτο και πιο αποδοτικό σύστημα ΜΜΜ</li> <li>4. Βελτίωση προσβασιμότητας για πεζούς και ευάλωτους χρήστες (ΑμεΑ, παιδιά)</li> <li>6. Αύξηση της συνδεσιμότητας του κέντρου με τους περιφερειακούς πόλους έλξης και συνοικίες</li> <li>7. Εξοικονόμηση ενέργειας, μείωση ρύπων και γενικότερα βελτίωση των περιβαλλοντικών συνθηκών</li> </ol>
<p><b>Πακέτο Μέτρων</b></p>	<p>Συμπληρωματικές μελέτες – σύνταξη προδιαγραφών για την ενίσχυση των μέτρων του ΣΒΑΚ</p> <p>Ενίσχυση πεζής μετακίνησης στο κέντρο της πόλης</p> <p>Μετακίνηση με ΜΜΜ στο κέντρο της πόλης</p> <p>Διαχείριση στάθμευσης</p> <p>Διαχείριση κυκλοφορίας – Ασφάλεια στις μετακινήσεις /ενθάρρυνση ήπιων μορφών μετακίνησης</p>
<p><b>Σύνδεση με στόχους ΣΒΑΚ</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Μείωση της χρήσης ιδιωτικού αυτοκινήτου στο κέντρο της πόλης (παρ.1ε-αρ.3 - Ν. 4784/2021- ΦΕΚ 5094/Α/16-03-2021</li> <li>- Μείωση των αέριων ρύπων από τη μηχανοκίνητη κυκλοφορία (παρ.1στ αρ.3 - Ν. 4784/2021- ΦΕΚ 5094/Α/16-03-2021)</li> <li>- Αύξηση του μεριδίου των μετακινήσεων που πραγματοποιούνται με τα πόδια (παρ.1β &amp; 1γ αρ.3 - Ν. 4784/2021- ΦΕΚ 5094/Α/16-03-2021</li> <li>- Αύξηση του μεριδίου των μετακινήσεων που πραγματοποιούνται με ΜΜΜ (παρ.1α αρ.3 - Ν. 4784/2021- ΦΕΚ 5094/Α/16-03-2021)</li> <li>- Μείωση τροχαίων ατυχημάτων με εμπλεκόμενους πεζούς και ποδηλάτες (παρ.1δ αρ.3 - Ν. 4784/2021- ΦΕΚ 5094/Α/16-03-2021</li> <li>- Μείωση της χρήσης ιδιωτικού αυτοκινήτου στο κέντρο της πόλης (παρ.1ε-αρ.3 - Ν. 4784/2021- ΦΕΚ 5094/Α/16-03-2021)</li> <li>- Επέκταση δικτύου πεζοδρόμων (παρ.1β &amp; 1ε - αρ.3 - Ν. 4784/2021- ΦΕΚ 5094/Α/16-03-2021)</li> <li>- Μείωση παραβάσεων κατάληψης πεζοδρομίων (στο δίκτυο των συλλεκτήριων οδών) (παρ.1ζ αρ.3 - Ν. 4784/2021- ΦΕΚ 5094/Α/16-03-2021)</li> <li>- Δίκτυο πεζοδρόμων και πεζοδρομίων με βάση τις προδιαγραφές για</li> </ul>

	ευάλωτες ομάδες χρηστών (παρ.1γ αρ.3 - Ν. 4784/2021- ΦΕΚ 5094/Α/16-03-2021)
--	---

<b><u>Δράση:</u></b>	<p align="center"><b><u>ΣΧΕΔΙΟ ΑΣΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΟΤΗΤΑΣ ΔΗΜΟΥ ΛΑΜΙΕΩΝ (Σ.Α.Π.)</u></b></p> <p>Ο Δήμος Λαμιέων προκειμένου να υλοποιήσει τις απαραίτητες υποδομές για την προσβασιμότητα του συνόλου των πολιτών στον δημόσιο χώρο της πόλης εκπόνησε το Σχέδιο Αστικής Προσβασιμότητας στα όρια του. Στόχος του είναι να προσδιορίσει τα σημεία των απαιτούμενων διαμορφώσεων, επεμβάσεων και κατασκευών και τις προσβάσιμες γραμμικές διαδρομές μεταξύ αυτών ώστε να δημιουργείται σε επίπεδο δήμου ένα δίκτυο προσβάσιμων μετακινήσεων στην αρχή της «προσβάσιμης αλυσίδας» προς βασικές κοινόχρηστες και κοινωφελείς χρήσεις.</p> <p><b><u>Φορέας χρηματοδότησης</u></b> : «ΠΡΑΣΙΝΟ ΤΑΜΕΙΟ»</p>
<b><u>Αξονας Προτεραιότητας</u></b>	<p>1. Αύξηση της προσβασιμότητας του κέντρου της πόλης</p> <p>4. Βελτίωση προσβασιμότητας για πεζούς και ευάλωτους χρήστες (ΑμεΑ, παιδιά)</p> <p>5. Διαχείριση στάθμευσης</p> <p>6. Αύξηση της συνδεσιμότητας του κέντρου με τους περιφερειακούς πόλους έλξης και συνοικίες</p>
<b><u>Πακέτο Μέτρων</u></b>	<p>Συμπληρωματικές μελέτες – σύνταξη προδιαγραφών για την ενίσχυση των μέτρων του ΣΒΑΚ</p> <p>Ενίσχυση πεζής μετακίνησης στο κέντρο της πόλης</p> <p>Μετακίνηση με ΜΜΜ στο κέντρο της πόλης</p> <p>Διαχείριση στάθμευσης</p> <p>Διαχείριση κυκλοφορίας – Ασφάλεια στις μετακινήσεις /ενθάρρυνση ήπιων μορφών μετακίνησης</p>
<b><u>Σύνδεση με στόχους ΣΒΑΚ</u></b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Μείωση της χρήσης ιδιωτικού αυτοκινήτου στο κέντρο της πόλης (παρ.1ε-αρ.3 - Ν. 4784/2021- ΦΕΚ 5094/Α/16-03-2021)</li> <li>- Μείωση των αέριων ρύπων από τη μηχανοκίνητη κυκλοφορία (παρ.1στ αρ.3- Ν. 4784/2021- ΦΕΚ 5094/Α/16-03-2021)</li> <li>- Αύξηση του μεριδίου των μετακινήσεων που πραγματοποιούνται με τα πόδια (παρ.1β &amp; 1γ αρ.3 - Ν. 4784/2021- ΦΕΚ 5094/Α/16-03-2021)</li> <li>- Μείωση τροχαίων ατυχημάτων με εμπλεκόμενους πεζούς (παρ.1δ αρ.3- Ν. 4784/2021- ΦΕΚ 5094/Α/16-03-2021)</li> <li>- Μείωση της χρήσης ιδιωτικού αυτοκινήτου στο κέντρο της πόλης (παρ.1ε-αρ.3 - Ν. 4784/2021- ΦΕΚ 5094/Α/16-03-2021)</li> <li>- Μείωση των εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα που οφείλονται στην κυκλοφορία (παρ.1στ αρ.3- Ν. 4784/2021- ΦΕΚ 5094/Α/16-03-2021)</li> <li>- Δίκτυο πεζοδρομίων με βάση τις προδιαγραφές για ευάλωτες ομάδες χρηστών (παρ.1γ αρ.3- Ν. 4784/2021- ΦΕΚ 5094/Α/16-03-2021)</li> </ul>

<b><u>Δράση:</u></b>	<p align="center"><b><u>«ΑΝΑΠΛΑΣΗ ΠΛΑΤΕΙΑΣ ΠΑΡΚΟΥ»</u></b></p> <p>Πραγματοποιήθηκε η ανάπλαση της Πλατείας Πάρκου η οποία είναι κεντρική</p>
----------------------	--

	<p>πλατεία της πόλης και είναι ένας από τους μεγαλύτερους ελεύθερους κοινόχρηστους χώρους. Στόχος της ανάπλασης ήταν η επίτευξη ενιαίου και μεγαλύτερου ελεύθερου χώρου χωρίς εμπόδια και η αύξηση του πρασίνου. Πραγματοποιήθηκαν εργασίες όπως : πεζοδρομήσεις οδών, διαπλάτυνση πεζοδρομίων, απομάκρυνση στάσεων MMM, ενίσχυση των χώρων πρασίνου, δημιουργία ραμπών και κατάλληλων επιπέδων για τη χρήση ΑΜΕΑ, αντικατάσταση πλακοστρώσεων και επιστρώσεων με χρήση υλικών με μειωμένο δείκτη αντανάκλασης κτλ.</p> <p>Έχει ολοκληρωθεί η ανάπλαση και έχει παραδοθεί προς χρήση.</p> <p><b>Φορέας χρηματοδότησης :</b> «ΠΡΑΣΙΝΟ ΤΑΜΕΙΟ, ΔΗΜΟΤΙΚΟΙ ΠΟΡΟΙ»</p>
<p><b>Αξονας Προτεραιότητας</b></p>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Αύξηση της προσβασιμότητας του κέντρου της πόλης</li> <li>2. Αύξηση των χώρων πρασίνου και ανάδειξη της πολιτιστικής / τουριστικής ταυτότητας της πόλης</li> <li>3. Ευέλικτο και πιο αποδοτικό σύστημα MMM</li> <li>4. Βελτίωση προσβασιμότητας για πεζούς και ευάλωτους χρήστες (ΑμεΑ, παιδιά)</li> <li>5. Διαχείριση στάθμευσης</li> <li>6. Αύξηση της συνδεσιμότητας του κέντρου με τους περιφερειακούς πόλους έλξης και συνοικίες</li> <li>7. Εξοικονόμηση ενέργειας, μείωση ρύπων και γενικότερα βελτίωση των περιβαλλοντικών συνθηκών</li> </ol>
<p><b>Πακέτο Μέτρων</b></p>	<p>Ενίσχυση πεζής μετακίνησης στο κέντρο της πόλης  Μετακίνηση με MMM στο κέντρο της πόλης  Διαχείριση στάθμευσης  Βελτίωση υποδομών ποδηλάτου  Διαχείριση κυκλοφορίας – Ασφάλεια στις μετακινήσεις /ενθάρρυνση ήπιων μορφών μετακίνησης  Καθαρή ενέργεια και νέες έξυπνες τεχνολογίες στην πόλη</p>
<p><b>Σύνδεση με στόχους ΣΒΑΚ</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Μείωση της χρήσης ιδιωτικού αυτοκινήτου στο κέντρο της πόλης (παρ.1ε-αρ.3 - Ν. 4784/2021- ΦΕΚ 5094/Α/16-03-2021)</li> <li>- Μείωση των αέριων ρύπων από τη μηχανοκίνητη κυκλοφορία (παρ.1στ αρ.3- Ν. 4784/2021- ΦΕΚ 5094/Α/16-03-2021)</li> <li>- Αύξηση του μεριδίου των μετακινήσεων που πραγματοποιούνται με τα πόδια (παρ.1β &amp; 1γ αρ.3 - Ν. 4784/2021- ΦΕΚ 5094/Α/16-03-2021)</li> <li>- Αύξηση του μεριδίου των μετακινήσεων που πραγματοποιούνται με MMM (παρ.1α αρ.3 - Ν. 4784/2021- ΦΕΚ 5094/Α/16-03-2021)</li> <li>- Μείωση τροχαίων ατυχημάτων με εμπλεκόμενους πεζούς (παρ.1δ αρ.3- Ν. 4784/2021- ΦΕΚ 5094/Α/16-03-2021)</li> <li>- Μείωση της χρήσης ιδιωτικού αυτοκινήτου στο κέντρο της πόλης (παρ.1ε-αρ.3 - Ν. 4784/2021- ΦΕΚ 5094/Α/16-03-2021)</li> <li>- Αύξηση του μεριδίου των μετακινήσεων που πραγματοποιούνται με MMM (παρ.1α αρ.3 - Ν. 4784/2021- ΦΕΚ 5094/Α/16-03-2021)</li> <li>- Μείωση των εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα που οφείλονται στην κυκλοφορία (παρ.1στ αρ.3- Ν. 4784/2021- ΦΕΚ 5094/Α/16-03-2021)</li> </ul>

	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Επέκταση δικτύου πεζοδρόμων (παρ.1β &amp; 1ε - αρ.3 - Ν. 4784/2021- ΦΕΚ 5094/Α/16-03-2021)</li> <li>- Μείωση παραβάσεων κατάληψης πεζοδρομίων (στο δίκτυο των συλλεκτήριων οδών) (παρ.1ζ αρ.3- Ν. 4784/2021- ΦΕΚ 5094/Α/16-03-2021)</li> <li>- Δίκτυο πεζοδρόμων και πεζοδρομίων με βάση τις προδιαγραφές για ευάλωτες ομάδες χρηστών (παρ.1γ αρ.3- Ν. 4784/2021- ΦΕΚ 5094/Α/16-03-2021)</li> <li>- Διαμόρφωση θυλάκων ήπιας κυκλοφορίας (παρ.1ε-αρ.3 - Ν. 4784/2021- ΦΕΚ 5094/Α/16-03-2021)</li> </ul>
--	--

<b><u>Δράση:</u></b>	<p align="center"><b>«ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΚΑΙ ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΣΤΕΓΑΣΤΡΩΝ ΣΤΑΣΕΩΝ ΑΣΤΙΚΩΝ ΓΡΑΜΜΩΝ, ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΛΑΜΙΕΩΝ»</b></p> <p>Στα πλαίσια του ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ «ΦΙΛΟΔΗΜΟΣ II» στον άξονα προτεραιότητας «Κοινωνικές και πολιτιστικές υποδομές και δραστηριότητες των δήμων» με τίτλο «Προμήθεια εξοπλισμού, κατασκευή, μεταφορά και τοποθέτηση στεγάστρων, για την δημιουργία ή και αναβάθμιση των στάσεων, για την εξυπηρέτηση του επιβατικού κοινού των δήμων της χώρας.» πραγματοποιήθηκε η προμήθεια και η τοποθέτηση 27 στεγάστρων σε εγκεκριμένες στάσεις των αστικών γραμμών εντός του Δήμου.</p> <p>Η συγκεκριμένη προμήθεια είχε ως στόχο να συμβάλει στη βελτίωση των εν λόγω υποδομών και στην αναβάθμιση της ποιότητας των παρεχόμενων υπηρεσιών που αφορά το επιβατικό κοινό και έχει ολοκληρωθεί.</p> <p><b><u>Φορέας χρηματοδότησης :</u></b> «ΦΙΛΟΔΗΜΟΣ II»</p>
<b><u>Άξονας Προτεραιότητας</u></b>	<p>3. Ευέλικτο και πιο αποδοτικό σύστημα MMM</p> <p>6. Αύξηση της συνδεσιμότητας του κέντρου με τους περιφερειακούς πόλους έλξης και συνοικίες</p> <p>7. Εξοικονόμηση ενέργειας, μείωση ρύπων και γενικότερα βελτίωση των περιβαλλοντικών συνθηκών</p>
<b><u>Πακέτο Μέτρων</u></b>	<p>Μετακίνηση με MMM στο κέντρο της πόλης</p> <p>Καθαρή ενέργεια και νέες έξυπνες τεχνολογίες στην πόλη</p>
<b><u>Σύνδεση με στόχους ΣΒΑΚ</u></b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Αύξηση του μεριδίου των μετακινήσεων που πραγματοποιούνται με MMM (παρ.1α αρ.3 - Ν. 4784/2021- ΦΕΚ 5094/Α/16-03-2021)</li> <li>- Μείωση των εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα που οφείλονται στην κυκλοφορία (παρ.1στ αρ.3- Ν. 4784/2021- ΦΕΚ 5094/Α/16-03-2021)</li> <li>- Αναβάθμιση των στάσεων λεωφορείων (παρ.1α αρ.3 - Ν. 4784/2021- ΦΕΚ 5094/Α/16-03-2021)</li> </ul>

<b><u>Δράση:</u></b>	<p align="center"><b>«ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΚΑΙ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΣΤΑΘΜΩΝ ΚΟΙΝΟΧΡΗΣΤΩΝ ΠΟΔΗΛΑΤΩΝ ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΤΗΣ ΠΡΑΞΗΣ ΜΕ ΤΙΤΛΟ «ΕΝΙΣΧΥΣΗ ΤΗΣ ΜΙΚΡΟΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΣΤΟΝ ΔΗΜΟ ΛΑΜΙΕΩΝ»</b></p> <p>Ο Δήμος Λαμιέων προχώρησε στην υπογραφή σύμβασης για προμήθεια, εγκατάσταση, παραμετροποίηση και λειτουργία ενός ολοκληρωμένου</p>
----------------------	--

	<p>συστήματος μίσθωσης ηλεκτρικών ποδηλάτων. Το έργο αφορά στην προμήθεια και εγκατάσταση, 45 ηλεκτροκίνητων ποδηλάτων, ειδικής κατασκευής για δημόσια χρήση, 7 αυτοματοποιημένων σταθμών μίσθωσης ποδηλάτων, 48 ηλεκτρονικών θέσεων ασφάλισης ποδηλάτων και τέλος το απαραίτητο λογισμικό διαχείρισης και χρήσης του συστήματος. Το σύστημα θα επιτρέψει στον Δήμο να προσφέρει στους πολίτες και στους επισκέπτες της πόλης οικονομική πρόσβαση σε ηλεκτρικά ποδήλατα με στόχο τη μείωση της κυκλοφορίας των αυτοκινήτων στην πόλη, τη διευκόλυνση των υπολοίπων μέσων μαζικής μεταφοράς, τον περιορισμό του κυκλοφοριακού φόρτου στην πόλη και τον περιορισμό της μόλυνσης του περιβάλλοντος και του θορύβου.</p> <p>Παράλληλα, το ποδήλατο θα αποτελέσει ένα εναλλακτικό μέσο μετακίνησης των τουριστών και της γνωριμίας τους με την πόλη και τα τοπικά αξιοθέατα.</p> <p><b>Φορέας χρηματοδότησης :</b> «Ε.Π. – ΥΜΕΠΕΡΑΑ»</p>
<p><b>Άξονας Προτεραιότητας</b></p>	<p>1. Αύξηση της προσβασιμότητας του κέντρου της πόλης</p> <p>6. Αύξηση της συνδεσιμότητας του κέντρου με τους περιφερειακούς πόλους έλξης και συνοικίες</p> <p>7. Εξοικονόμηση ενέργειας, μείωση ρύπων και γενικότερα βελτίωση των περιβαλλοντικών συνθηκών</p>
<p><b>Πακέτο Μέτρων</b></p>	<p>Ενίσχυση πεζής μετακίνησης στο κέντρο της πόλης</p> <p>Βελτίωση υποδομών ποδηλάτου</p> <p>Καθαρή ενέργεια και νέες έξυπνες τεχνολογίες στην πόλη</p>
<p><b>Σύνδεση με στόχους ΣΒΑΚ</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Μείωση της χρήσης ιδιωτικού αυτοκινήτου στο κέντρο της πόλης (παρ.1ε-αρ.3 - Ν. 4784/2021- ΦΕΚ 5094/Α/16-03-2021)</li> <li>- Μείωση των αέριων ρύπων από τη μηχανοκίνητη κυκλοφορία (παρ.1στ αρ.3- Ν. 4784/2021- ΦΕΚ 5094/Α/16-03-2021)</li> <li>- Αύξηση του μεριδίου των μετακινήσεων που πραγματοποιούνται με το ποδήλατο (παρ.1β αρ3. - Ν. 4784/2021- ΦΕΚ 5094/Α/16-03-2021)</li> <li>- Μείωση των εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα που οφείλονται στην κυκλοφορία (παρ.1στ αρ.3- Ν. 4784/2021- ΦΕΚ 5094/Α/16-03-2021)</li> <li>- Επέκταση δικτύου ποδηλατοδρόμων σύμφωνα με τις απαιτούμενες προδιαγραφές (παρ.1β αρ3- Ν. 4784/2021- ΦΕΚ 5094/Α/16-03-2021)</li> <li>- Αύξηση του ποσοστού ηλεκτροκίνητων οχημάτων στο σύνολο της μηχανοκίνητης κυκλοφορίας (παρ.1β αρ3 - Ν. 4784/2021- ΦΕΚ 5094/Α/16-03-2021)</li> </ul>

<p><b>Δράση:</b></p>	<p><b>« ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΚΥΚΛΙΚΟΥ ΚΟΜΒΟΥ ΘΕΡΜΟΠΥΛΩΝ &amp; ΒΑΣΙΛΙΚΩΝ »</b></p> <p>Κατασκευάστηκε ισόπεδος κόμβος Κυκλικής Κίνησης (Κ3) σε υφιστάμενη διασταύρωση μεταξύ των οδών Θερμοπυλών, Γεννηματά, Γιαννιτσιώτη, Δερβενακίων και Βασιλικών εντός σχεδίου πόλης Λαμίας, προς αντικατάσταση σηματοδοτούμενου (με φωτεινή σηματοδότηση) ισόπεδου κόμβου.</p>
----------------------	--

	<p>Επιπλέον κατασκευάστηκε δίκτυο ηλεκτροφωτισμού στον νέο κυκλικό κόμβο, καθώς και στην οδό Γιαννιτσιώτη μέχρι την διασταύρωση της με την οδό Μιχάλη Παπαμαύρου. Έγινε κατασκευή και διαμόρφωση των πεζοδρομίων σύμφωνα με τις προδιαγραφές. Επιπλέον κατασκευάστηκαν ράμπες για την πρόσβαση των ατόμων με ειδικές ανάγκες (ΑΜΕΑ), και οδηγός όδευσης τυφλών.</p> <p>Το εν λόγω έργο έχει ολοκληρωθεί.</p> <p><b>Φορέας χρηματοδότησης :</b> «ΣΑΤΑ»</p>
<p><b>Άξονας Προτεραιότητας</b></p>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Αύξηση της προσβασιμότητας του κέντρου της πόλης</li> <li>2. Αύξηση των χώρων πρασίνου και ανάδειξη της πολιτιστικής / τουριστικής ταυτότητας της πόλης</li> <li>4. Βελτίωση προσβασιμότητας για πεζούς και ευάλωτους χρήστες (ΑμεΑ, παιδιά)</li> <li>6. Αύξηση της συνδεσιμότητας του κέντρου με τους περιφερειακούς πόλους έλξης και συνοικίες</li> <li>7. Εξοικονόμηση ενέργειας, μείωση ρύπων και γενικότερα βελτίωση των περιβαλλοντικών συνθηκών</li> </ol>
<p><b>Πακέτο Μέτρων</b></p>	<p>Διαχείριση κυκλοφορίας – Ασφάλεια στις μετακινήσεις /ενθάρρυνση ήπιων μορφών μετακίνησης</p> <p>Καθαρή ενέργεια και νέες έξυπνες τεχνολογίες στην πόλη</p>
<p><b>Σύνδεση με στόχους ΣΒΑΚ</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Μείωση των αέριων ρύπων από τη μηχανοκίνητη κυκλοφορία (παρ.1στ αρ.3- Ν. 4784/2021- ΦΕΚ 5094/Α/16-03-2021)</li> <li>- Αύξηση του μεριδίου των μετακινήσεων που πραγματοποιούνται με τα πόδια (παρ.1β &amp; 1γ αρ.3 - Ν. 4784/2021- ΦΕΚ 5094/Α/16-03-2021)</li> <li>- Μείωση τροχαίων ατυχημάτων με εμπλεκόμενους πεζούς (παρ.1δ αρ.3- Ν. 4784/2021- ΦΕΚ 5094/Α/16-03-2021)</li> <li>- Μείωση των εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα που οφείλονται στην κυκλοφορία (παρ.1στ αρ.3- Ν. 4784/2021- ΦΕΚ 5094/Α/16-03-2021)</li> <li>- Δίκτυο πεζοδρόμων και πεζοδρομίων με βάση τις προδιαγραφές για ευάλωτες ομάδες χρηστών (παρ.1γ αρ.3- Ν. 4784/2021- ΦΕΚ 5094/Α/16-03-2021)</li> </ul>

<p><b>Δράση:</b></p>	<p><b><u>«ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΟ ΣΧΕΔΙΟ ΑΣΤΙΚΗΣ ΑΝΑΠΛΑΣΗΣ ΝΟΤΙΟΔΥΤΙΚΟΥ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΛΑΜΙΑΣ - 1.ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ ΔΙΚΤΥΟΥ ΠΕΖΟΔΙΑΔΡΟΜΗΣ ΣΤΟΥΣ ΒΑΣΙΚΟΥΣ ΑΞΟΝΕΣ ΤΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΠΑΡΕΜΒΑΣΗΣ»</u></b></p> <p>Δημιουργείται ένα δίκτυο πεζοδιαδρομών σε τρεις (3) βασικούς οδικούς άξονες του Δήμου, ήτοι την οδό Αθηνών, την οδό Κύπρου και την Λεωφόρο Καλυβίων. Η κατασκευή των πεζοδρομίων εκατέρωθεν των παραπάνω οδών, η δημιουργία του κυκλικού κόμβου στην οδό Αθηνών, καθώς και η βελτίωση των λειτουργικών και γεωμετρικών χαρακτηριστικών των οδών, θα δημιουργήσει ένα δίκτυο πεζοδιαδρομών με στόχο την ασφαλή κίνηση πεζών και οχημάτων, την άρση του αποκλεισμού των κατοίκων και των ευπαθών</p>
----------------------	--

	<p>ομάδων, την βελτίωση της λειτουργίας των οδών με γεωμετρικά και λειτουργικά χαρακτηριστικά συμβατά ως προς τις υφιστάμενες κυκλοφοριακές συνθήκες, την αύξηση της εμπορικής κίνησης επί των οδών, την μελλοντική ανάπτυξη δραστηριοτήτων στις παρόδιες περιοχές και τέλος την βελτίωση της ποιότητας ζωής των κατοίκων</p> <p>Τα παραπάνω έργα βρίσκονται σε εξέλιξη.</p> <p><b>Φορέας χρηματοδότησης :</b> «ΑΝΤΩΝΗΣ ΤΡΙΤΣΗΣ»</p>
<p><b>Αξονας Προτεραιότητας</b></p>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Αύξηση της προσβασιμότητας του κέντρου της πόλης</li> <li>2. Αύξηση των χώρων πρασίνου και ανάδειξη της πολιτιστικής / τουριστικής ταυτότητας της πόλης</li> <li>3. Ευέλικτο και πιο αποδοτικό σύστημα MMM</li> <li>4. Βελτίωση προσβασιμότητας για πεζούς και ευάλωτους χρήστες (ΑμεΑ, παιδιά)</li> <li>5. Διαχείριση στάθμευσης</li> <li>6. Αύξηση της συνδεσιμότητας του κέντρου με τους περιφερειακούς πόλους έλξης και συνοικίες</li> <li>7. Εξοικονόμηση ενέργειας, μείωση ρύπων και γενικότερα βελτίωση των περιβαλλοντικών συνθηκών</li> </ol>
<p><b>Πακέτο Μέτρων</b></p>	<p>Ενίσχυση πεζής μετακίνησης στο κέντρο της πόλης</p> <p>Μετακίνηση με MMM στο κέντρο της πόλης</p> <p>Διαχείριση στάθμευσης</p> <p>Διαχείριση κυκλοφορίας – Ασφάλεια στις μετακινήσεις /ενθάρρυνση ήπιων μορφών μετακίνησης</p>
<p><b>Σύνδεση με στόχους ΣΒΑΚ</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Μείωση των αέριων ρύπων από τη μηχανοκίνητη κυκλοφορία (παρ.1στ αρ.3- Ν. 4784/2021- ΦΕΚ 5094/Α/16-03-2021)</li> <li>- Αύξηση του μεριδίου των μετακινήσεων που πραγματοποιούνται με τα πόδια (παρ.1β &amp; 1γ αρ.3 - Ν. 4784/2021- ΦΕΚ 5094/Α/16-03-2021)</li> <li>- Αύξηση του μεριδίου των μετακινήσεων που πραγματοποιούνται με MMM (παρ.1α αρ.3 - Ν. 4784/2021- ΦΕΚ 5094/Α/16-03-2021)</li> <li>- Μείωση τροχαίων ατυχημάτων με εμπλεκόμενους πεζούς και ποδηλάτες (παρ.1δ αρ.3 - Ν. 4784/2021- ΦΕΚ 5094/Α/16-03-2021)</li> <li>- Μείωση της χρήσης ιδιωτικού αυτοκινήτου στο κέντρο της πόλης (παρ.1ε-αρ.3 - Ν. 4784/2021- ΦΕΚ 5094/Α/16-03-2021)</li> <li>- Μείωση των εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα που οφείλονται στην κυκλοφορία (παρ.1στ αρ.3- Ν. 4784/2021- ΦΕΚ 5094/Α/16-03-2021)</li> <li>- Επέκταση δικτύου πεζοδρόμων (παρ.1β &amp; 1ε - αρ.3 - Ν. 4784/2021- ΦΕΚ 5094/Α/16-03-2021)</li> <li>- Μείωση παραβάσεων κατάληψης πεζοδρομίων (στο δίκτυο των συλλεκτήριων οδών) (παρ.1ζ αρ.3- Ν. 4784/2021- ΦΕΚ 5094/Α/16-03-2021)</li> <li>- Δίκτυο πεζοδρόμων και πεζοδρομίων με βάση τις προδιαγραφές για ευάλωτες ομάδες χρηστών (παρ.1γ αρ.3- Ν. 4784/2021- ΦΕΚ 5094/Α/16-03-2021)</li> </ul>



**Δράση:**

**«ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΟ ΣΧΕΔΙΟ ΑΣΤΙΚΗΣ ΑΝΑΠΛΑΣΗΣ ΝΟΤΙΟΔΥΤΙΚΟΥ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΛΑΜΙΑΣ – 2. ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΔΙΚΤΥΟΥ ΠΟΔΗΛΑΤΟΔΡΟΜΟΥ & ΚΟΙΝΟΧΡΗΣΤΩΝ ΧΩΡΩΝ ΤΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΠΑΡΕΜΒΑΣΗΣ»**

Είναι σε εξέλιξη έργο το οποίο περιλαμβάνει την κατασκευή έξι (6) κοινόχρηστων χώρων και τριών πεζοδρόμων εμβαδού 12.163,00 τ.μ. οι οποίοι συνδέονται με δίκτυο ποδηλατοδρόμων μήκους 2.620,00 μ. με αντίστοιχη πεζοδιαδρομή. Επί πλέον κατασκευάζεται κυκλικός κόμβος στη συμβολή των οδών Λεωφόρου Ελευθερίας και Φραντζή, για την ασφάλεια τόσο του ποδηλάτη όσο και των πεζών. Ο ποδηλατόδρομος κατασκευάζεται επί των οδών Λ. Ελευθερίας, που αποτελεί τη συνέχεια του υπάρχοντος δικτύου ποδηλατοδρόμων, Βελουχιώτη, Καρυκοπούλου, Ηρώων Πολυτεχνείου, Παναγιωτοπούλου, Κατράκη, Πετροπούλου, Καράγιωργα, Γληνού και Χατζηδάκη.

Οι Κοινόχρηστοι Χώροι (χώροι πρασίνου, πλατείες και παιδική χαρά) που κατασκευάζονται είναι:

- Επί της οδού Βελουχιώτη πλατεία με παιδική χαρά, πράσινο και καθιστικά,
- ο Κ.Χ Γ988 που διαμορφώνεται σε χώρο πρασίνου και
- οι Κ.Χ. Γ1031 και Γ1016 με τον παρακείμενο ποδηλατόδρομο (πεζόδρομος Γληνού), που διαμορφώνονται σε πράσινο και κατασκευάζεται και ο πεζόδρομος με ποδηλατόδρομο με στάση ποδηλάτων.
- Επί της οδού Κατράκη ο Κ.Χ. Γ977, που διαμορφώνεται σε πλατεία με πλακόστρωση, καθιστικά και πράσινο. Στη νότια πλευρά του Κ.Χ. θα κατασκευαστεί ποδηλατόδρομος με στάση ποδηλάτων η οποία αποτελεί και τέρμα του δικτύου ποδηλατοδρόμων.
- Επί της οδού Πετροπούλου ο Κ.Χ Γ1018, που διαμορφώνεται σε πλατεία με καθιστικά και πράσινο.

**Φορέας χρηματοδότησης :** «ΑΝΤΩΝΗΣ ΤΡΙΤΣΗΣ»

**Άξονας Προτεραιότητας**

1. Αύξηση της προσβασιμότητας του κέντρου της πόλης
2. Αύξηση των χώρων πρασίνου και ανάδειξη της πολιτιστικής / τουριστικής ταυτότητας της πόλης
3. Ευέλικτο και πιο αποδοτικό σύστημα ΜΜΜ
4. Βελτίωση προσβασιμότητας για πεζούς και ευάλωτους χρήστες (ΑμεΑ, παιδιά)
5. Διαχείριση στάθμευσης
6. Αύξηση της συνδεσιμότητας του κέντρου με τους περιφερειακούς πόλους έλξης και συνοικίες
7. Εξοικονόμηση ενέργειας, μείωση ρύπων και γενικότερα βελτίωση των περιβαλλοντικών συνθηκών

**Πακέτο Μέτρων**

Ενίσχυση πεζής μετακίνησης στο κέντρο της πόλης  
Μετακίνηση με ΜΜΜ στο κέντρο της πόλης  
Διαχείριση στάθμευσης  
Βελτίωση υποδομών ποδηλάτου  
Διαχείριση κυκλοφορίας – Ασφάλεια στις μετακινήσεις /ενθάρρυνση ήπιων

	μορφών μετακίνησης Καθαρή ενέργεια και νέες έξυπνες τεχνολογίες στην πόλη
<b>Σύνδεση με στόχους ΣΒΑΚ</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Μείωση της χρήσης ιδιωτικού αυτοκινήτου στο κέντρο της πόλης (παρ.1ε-αρ.3 - Ν. 4784/2021- ΦΕΚ 5094/Α/16-03-2021)</li> <li>- Μείωση των αέριων ρύπων από τη μηχανοκίνητη κυκλοφορία (παρ.1στ αρ.3- Ν. 4784/2021- ΦΕΚ 5094/Α/16-03-2021)</li> <li>- Αύξηση του μεριδίου των μετακινήσεων που πραγματοποιούνται με τα πόδια (παρ.1β &amp; 1γ αρ.3 - Ν. 4784/2021- ΦΕΚ 5094/Α/16-03-2021)</li> <li>- Αύξηση του μεριδίου των μετακινήσεων που πραγματοποιούνται με το ποδήλατο (αρ.3παρ.1β - Ν. 4784/2021- ΦΕΚ 5094/Α/16-03-2021)</li> <li>- Μείωση τροχαίων ατυχημάτων με εμπλεκόμενους πεζούς και ποδηλάτες (παρ.1δ αρ.3 - Ν. 4784/2021- ΦΕΚ 5094/Α/16-03-2021)</li> <li>- Μείωση των εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα που οφείλονται στην κυκλοφορία (παρ.1στ αρ.3- Ν. 4784/2021- ΦΕΚ 5094/Α/16-03-2021)</li> <li>- Επέκταση δικτύου πεζοδρόμων (παρ.1β &amp; 1ε - αρ.3 - Ν. 4784/2021- ΦΕΚ 5094/Α/16-03-2021)</li> <li>- Επέκταση δικτύου ποδηλατοδρόμων σύμφωνα με τις απαιτούμενες προδιαγραφές (αρ.3παρ.1β - Ν. 4784/2021- ΦΕΚ 5094/Α/16-03-2021)</li> <li>- Δίκτυο πεζοδρόμων και πεζοδρομίων με βάση τις προδιαγραφές για ευάλωτες ομάδες χρηστών (παρ.1γ αρ.3- Ν. 4784/2021- ΦΕΚ 5094/Α/16-03-2021)</li> <li>- Αύξηση του ποσοστού ηλεκτροκίνητων οχημάτων στο σύνολο της μηχανοκίνητης κυκλοφορίας (αρ.3παρ.1β - Ν. 4784/2021- ΦΕΚ 5094/Α/16-03-2021)</li> </ul>

<b><u>Δράση:</u></b>	<p><b><u>«ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ ΠΕΖΟΔΙΑΔΡΟΜΗΣ ΣΤΟΝ ΑΞΟΝΑ ΤΗΣ ΑΛΑΤΟΣΤΡΑΤΑ»</u></b></p> <p>Είναι σε εξέλιξη έργο με αντικείμενο την λειτουργική, αισθητική και βιοκλιματική αναβάθμιση στην περιοχή «Αλατόστρατα». Συγκεκριμένα πρόκειται για την ανάπλαση των πεζοδρομίων κατά μήκος της οδού Καβάφη (από Αθηνών έως Αμφικτυόνων) μήκους περίπου 550,00 μέτρων, την κατασκευή των πεζοδρομίων Αββών, Σ. Μπέλλου, Βαμβακάρη, Κύνου και Κυρτώνης συνολικού μήκους 381,00 μέτρων και την διαμόρφωση του κοινόχρηστου χώρου (Κ.Χ. 119Α) που περικλείεται από τους πεζοδρόμους Βαμβακάρη –Κύνου_Αβραάμ Κωνσταντίνου και Κυρτώνης συνολικής επιφάνειας 1.302,00 τετραγωνικών μέτρων.</p> <p><b><u>Φορέας χρηματοδότησης</u></b> : «ΠΡΑΣΙΝΟ ΤΑΜΕΙΟ &amp; ΣΑΤΑ»</p>
<b><u>Αξονας Προτεραιότητας</u></b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Αύξηση της προσβασιμότητας του κέντρου της πόλης</li> <li>2. Αύξηση των χώρων πρασίνου και ανάδειξη της πολιτιστικής / τουριστικής ταυτότητας της πόλης</li> <li>3. Ευέλικτο και πιο αποδοτικό σύστημα ΜΜΜ</li> <li>4. Βελτίωση προσβασιμότητας για πεζούς και ευάλωτους χρήστες (ΑμεΑ, παιδιά)</li> <li>5. Διαχείριση στάθμευσης</li> <li>6. Αύξηση της συνδεσιμότητας του κέντρου με τους περιφερειακούς πόλους</li> </ol>

	<p>έλξης και συνοικίες</p> <p>7. Εξοικονόμηση ενέργειας, μείωση ρύπων και γενικότερα βελτίωση των περιβαλλοντικών συνθηκών- Δίκτυο και υποδομές περιπάτου</p>
<b>Πακέτο Μέτρων</b>	<p>Ενίσχυση πεζής μετακίνησης στο κέντρο της πόλης</p> <p>Διαχείριση στάθμευσης</p>
<b>Σύνδεση με στόχους ΣΒΑΚ</b>	<p>- Αύξηση του μεριδίου των μετακινήσεων που πραγματοποιούνται με τα πόδια (παρ.1β &amp; 1γ αρ.3 - Ν. 4784/2021- ΦΕΚ 5094/Α/16-03-2021)</p> <p>- Μείωση τροχαίων ατυχημάτων με εμπλεκόμενους πεζούς και ποδηλάτες (παρ.1δ αρ.3 - Ν. 4784/2021- ΦΕΚ 5094/Α/16-03-2021)</p> <p>- Δίκτυο πεζοδρόμων και πεζοδρομίων με βάση τις προδιαγραφές για ευάλωτες ομάδες χρηστών (παρ.1γ αρ.3- Ν. 4784/2021- ΦΕΚ 5094/Α/16-03-2021)</p>

<b><u>Δράση:</u></b>	<p><b><u>«ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΒΑΤΟΤΗΤΑΣ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΟΔΟΥ ΛΕΩΝΙΔΟΥ»</u></b></p> <p>Βρίσκεται σε εξέλιξη η αναδιαμόρφωση του μεγαλύτερου τμήματος της οδού Λεωνίδου συνολικού μήκους 340m. Συγκεκριμένα η παρέμβαση ξεκινά από τη διασταύρωση της οδού Λεωνίδου με την οδό Παλαιολόγου και τελειώνει στη διασταύρωση με την οδό Παπαφλέσσα (Σιδηροδρομικές Γραμμές). Με το συγκεκριμένο έργο γίνεται διαπλάτυνση πεζοδρομίων. Τα πεζοδρόμια επιστρώνονται με κυβόλιθο ψυχρών υλικών και τοποθετείται όδευση τυφλών. Σε όλο το μήκος του έργου οριοθετούνται παρόδιες θέσεις στάθμευσης. Τέλος τοποθετούνται δύο διαβάσεις οι οποίες είναι φωτιζόμενες (έξυπνες) .</p> <p><b><u>Φορέας χρηματοδότησης</u></b> : «ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ «ΣΤΕΡΕΑ ΕΛΛΑΔΑ 2021 - 2027»</p>
<b><u>Αξονας Προτεραιότητας</u></b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Αύξηση της προσβασιμότητας του κέντρου της πόλης</li> <li>2. Αύξηση των χώρων πρασίνου και ανάδειξη της πολιτιστικής / τουριστικής ταυτότητας της πόλης</li> <li>3. Ευέλικτο και πιο αποδοτικό σύστημα ΜΜΜ</li> <li>4. Βελτίωση προσβασιμότητας για πεζούς και ευάλωτους χρήστες (ΑμεΑ, παιδιά)</li> <li>5. Διαχείριση στάθμευσης</li> <li>6. Αύξηση της συνδεσιμότητας του κέντρου με τους περιφερειακούς πόλους έλξης και συνοικίες</li> <li>7. Εξοικονόμηση ενέργειας, μείωση ρύπων και γενικότερα βελτίωση των περιβαλλοντικών συνθηκών</li> </ol>
<b>Πακέτο Μέτρων</b>	<p>Ενίσχυση πεζής μετακίνησης στο κέντρο της πόλης</p> <p>Μετακίνηση με ΜΜΜ στο κέντρο της πόλης</p> <p>Διαχείριση στάθμευσης</p> <p>Διαχείριση κυκλοφορίας – Ασφάλεια στις μετακινήσεις /ενθάρρυνση ήπιων μορφών μετακίνησης</p> <p>Καθαρή ενέργεια και νέες έξυπνες τεχνολογίες στην πόλη</p>
<b>Σύνδεση με στόχους ΣΒΑΚ</b>	<p>- Μείωση των αέριων ρύπων από τη μηχανοκίνητη κυκλοφορία (παρ.1στ</p>

	<p>αρ.3- Ν. 4784/2021- ΦΕΚ 5094/Α/16-03-2021)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Αύξηση του μεριδίου των μετακινήσεων που πραγματοποιούνται με τα πόδια (παρ.1β &amp; 1γ αρ.3 - Ν. 4784/2021- ΦΕΚ 5094/Α/16-03-2021)</li> <li>- Μείωση τροχαίων ατυχημάτων με εμπλεκόμενους πεζούς και ποδηλάτες (παρ.1δ αρ.3 - Ν. 4784/2021- ΦΕΚ 5094/Α/16-03-2021)</li> <li>- Μείωση της χρήσης ιδιωτικού αυτοκινήτου στο κέντρο της πόλης (παρ.1ε-αρ.3 - Ν. 4784/2021- ΦΕΚ 5094/Α/16-03-2021)</li> <li>- Μείωση των εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα που οφείλονται στην κυκλοφορία (παρ.1στ αρ.3- Ν. 4784/2021- ΦΕΚ 5094/Α/16-03-2021)</li> <li>- Μείωση παραβάσεων κατάληψης πεζοδρομίων (στο δίκτυο των συλλεκτήριων οδών) (παρ.1ζ αρ.3- Ν. 4784/2021- ΦΕΚ 5094/Α/16-03-2021)</li> <li>- Δίκτυο πεζοδρόμων και πεζοδρομίων με βάση τις προδιαγραφές για ευάλωτες ομάδες χρηστών (παρ.1γ αρ.3 - Ν. 4784/2021- ΦΕΚ 5094/Α/16-03-2021)</li> </ul>
--	---

<b>Δράση:</b>	<p align="center"><b>«ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΥΛΙΚΩΝ ΚΑΙ ΠΑΡΟΧΗ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΤΩΝ ΣΥΝΘΗΚΩΝ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΚΑΙ ΤΗΣ ΑΣΦΑΛΕΣΤΕΡΗΣ ΠΡΟΣΠΕΛΑΣΙΜΟΤΗΤΑΣ ΤΩΝ ΠΕΖΟΔΙΑΒΑΣΕΩΝ ΣΤΟ ΔΗΜΟ ΛΑΜΙΕΩΝ»</b></p> <p align="center"><b><u>ΕΞΥΠΝΕΣ ΔΙΑΒΑΣΕΙΣ</u></b></p> <p>Βρίσκεται σε εξέλιξη προμήθεια σχετικά με την κατασκευή ενεργών πεζοδιαβάσεων με έξυπνο φωτισμό συμπεριλαμβανομένου της ανακατασκευής του οδοστρώματος με μικρές τοπικές παρεμβάσεις και τις επαναδιαγραμμίσεις των διαβάσεων με νέα υλικά υψηλής αντοχής και ανακλαστικότητας, προκειμένου να αυξηθούν τα ποιοτικά χαρακτηριστικά της οδού και τα πρότυπα της οδικής ασφάλειας για τους πεζούς και τους οδηγούς. Θα τοποθετηθούν 30 συστήματα «έξυπνων διαβάσεων» σε οδούς μονής ή αμφίδρομης κυκλοφορίας, με μία ή δύο λωρίδες ανά κατεύθυνση</p> <p><b><u>Φορέας χρηματοδότησης</u></b> : «ΤΑΜΕΙΟ ΑΝΑΚΑΜΨΗΣ»</p>
<b>Άξονας Προτεραιότητας</b>	<p>1. Αύξηση της προσβασιμότητας του κέντρου της πόλης</p> <p>4. Βελτίωση προσβασιμότητας για πεζούς και ευάλωτους χρήστες (ΑμεΑ, παιδιά)</p> <p>7. Εξοικονόμηση ενέργειας, μείωση ρύπων και γενικότερα βελτίωση των περιβαλλοντικών συνθηκών</p>
<b>Πακέτο Μέτρων</b>	<p>Ενίσχυση πεζής μετακίνησης στο κέντρο της πόλης</p> <p>Διαχείριση κυκλοφορίας – Ασφάλεια στις μετακινήσεις /ενθάρρυνση ήπιων μορφών μετακίνησης</p> <p>Καθαρή ενέργεια και νέες έξυπνες τεχνολογίες στην πόλη</p>
<b>Σύνδεση με στόχους ΣΒΑΚ</b>	<p>- Αύξηση του μεριδίου των μετακινήσεων που πραγματοποιούνται με τα πόδια (παρ.1β &amp; 1γ αρ.3 - Ν. 4784/2021- ΦΕΚ 5094/Α/16-03-2021) (παρ.1γ αρ.3- Ν. 4784/2021- ΦΕΚ 5094/Α/16-03-2021) (παρ.1γ αρ.3- Ν. 4784/2021- ΦΕΚ 5094/Α/16-03-2021)</p>

	<p>- Μείωση τροχαίων ατυχημάτων με εμπλεκόμενους πεζούς και ποδηλάτες (παρ.1δ αρ.3 - Ν. 4784/2021- ΦΕΚ 5094/A/16-03-2021)</p> <p>- Μείωση των εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα που οφείλονται στην κυκλοφορία (παρ.1στ αρ.3- Ν. 4784/2021- ΦΕΚ 5094/A/16-03-2021)</p> <p>- Επέκταση δικτύου πεζοδρόμων (παρ.1β &amp; 1ε - αρ.3 - Ν. 4784/2021- ΦΕΚ 5094/A/16-03-2021)</p> <p>- Δίκτυο πεζοδρόμων και πεζοδρομίων με βάση τις προδιαγραφές για ευάλωτες ομάδες χρηστών (παρ.1γ αρ.3- Ν. 4784/2021- ΦΕΚ 5094/A/16-03-2021)</p>
--	---

<b><u>Δράση:</u></b>	<p align="center"><b><u>«ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΛΗΡΟΦΟΡΗΣΗΣ ΚΑΙ ΦΩΤΕΙΝΗΣ ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΒΕΛΤΙΣΤΟΠΟΙΗΣΗ ΕΛΕΓΧΟΥ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΚΑΙ ΤΗΝ ΜΕΙΩΣΗ ΤΩΝ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΕΠΙΠΤΩΣΕΩΝ ΑΠΟ ΤΗΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑ, ΣΤΟΝ ΔΗΜΟ ΛΑΜΙΑΣ»</u></b></p> <p>Βρίσκεται σε εξέλιξη προμήθεια και εγκατάσταση ενός ολοκληρωμένου σχεδίου για αντικατάσταση φωτεινών σηματοδοτών σε σηματοδοτούμενους κόμβους στο Δήμο. Ειδικότερα θα γίνει η εγκατάσταση ενός συστήματος «έξυπνης» φωτεινής σηματοδότησης που θα εφαρμοστεί σε δεκατρείς (13) σηματοδοτούμενους κόμβους με σημαντική κυκλοφοριακή διακύμανση.</p> <p><b><u>Φορέας χρηματοδότησης</u></b> : «ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ»</p>
<b><u>Άξονας Προτεραιότητας</u></b>	<p>1. Αύξηση της προσβασιμότητας του κέντρου της πόλης</p> <p>4. Βελτίωση προσβασιμότητας για πεζούς και ευάλωτους χρήστες (ΑμεΑ, παιδιά)</p> <p>6. Αύξηση της συνδεσιμότητας του κέντρου με τους περιφερειακούς πόλους έλξης και συνοικίες</p> <p>7. Εξοικονόμηση ενέργειας, μείωση ρύπων και γενικότερα βελτίωση των περιβαλλοντικών συνθηκών</p>
<b><u>Πακέτο Μέτρων</u></b>	<p>Διαχείριση κυκλοφορίας – Ασφάλεια στις μετακινήσεις /ενθάρρυνση ήπιων μορφών μετακίνησης</p> <p>Καθαρή ενέργεια και νέες έξυπνες τεχνολογίες στην πόλη</p>
<b><u>Σύνδεση με στόχους ΣΒΑΚ</u></b>	<p>- Μείωση των αέριων ρύπων από τη μηχανοκίνητη κυκλοφορία (παρ.1στ αρ.3- Ν. 4784/2021- ΦΕΚ 5094/A/16-03-2021)</p> <p>- Αύξηση του μεριδίου των μετακινήσεων που πραγματοποιούνται με τα πόδια (παρ.1β &amp; 1γ αρ.3 - Ν. 4784/2021- ΦΕΚ 5094/A/16-03-2021) (παρ.1γ αρ.3- Ν. 4784/2021- ΦΕΚ 5094/A/16-03-2021) (παρ.1γ αρ.3- Ν. 4784/2021- ΦΕΚ 5094/A/16-03-2021)</p> <p>- Αύξηση του μεριδίου των μετακινήσεων που πραγματοποιούνται με ΜΜΜ (παρ.1α αρ.3 - Ν. 4784/2021- ΦΕΚ 5094/A/16-03-2021)</p> <p>- Μείωση τροχαίων ατυχημάτων με εμπλεκόμενους πεζούς και ποδηλάτες (παρ.1δ αρ.3 - Ν. 4784/2021- ΦΕΚ 5094/A/16-03-2021)</p> <p>- Μείωση της χρήσης ιδιωτικού αυτοκινήτου στο κέντρο της πόλης (παρ.1ε- αρ.3 - Ν. 4784/2021- ΦΕΚ 5094/A/16-03-2021)</p> <p>- Μείωση των εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα που οφείλονται στην κυκλοφορία (παρ.1στ αρ.3- Ν. 4784/2021- ΦΕΚ 5094/A/16-03-2021)</p>

<b>Δράση:</b>	<p align="center"><b>«ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΚΟΜΒΩΝ ΛΑΜΙΑΣ»</b></p> <p>Η μελέτη αυτή αφορά στην κατασκευή Κόμβων Κυκλικής Κίνησης (Κ3) σε διασταυρώσεις εντός της πόλης Λαμίας προς αντικατάσταση σηματοδοτούμενων (με φωτεινή σηματοδότηση) ισόπεδων κόμβων. Πιο συγκεκριμένα κατασκευάστηκαν δύο κυκλικοί κόμβοι : Α.1 στις διασταυρώσεις των οδών Λ. Καλυβίων και Αμπλιανίτη (Κόμβος ΜΕΡΥΠ) και Α.2 στις διασταυρώσεις των οδών Γεννηματά-Φιλίας και Οδ. Ελύτη (Κόμβος ΕΚΘΕΣΗ). Οι παραπάνω κυκλικοί κόμβοι έχουν ολοκληρωθεί.</p> <p><b>Φορέας χρηματοδότησης :</b> «ΣΑΤΑ»</p>
<b>Άξονας Προτεραιότητας</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Αύξηση της προσβασιμότητας του κέντρου της πόλης</li> <li>2. Αύξηση των χώρων πρασίνου και ανάδειξη της πολιτιστικής / τουριστικής ταυτότητας της πόλης</li> <li>4. Βελτίωση προσβασιμότητας για πεζούς και ευάλωτους χρήστες (ΑμεΑ, παιδιά)</li> <li>6. Αύξηση της συνδεσιμότητας του κέντρου με τους περιφερειακούς πόλους έλξης και συνοικίες</li> <li>7. Εξοικονόμηση ενέργειας, μείωση ρύπων και γενικότερα βελτίωση των περιβαλλοντικών συνθηκών</li> </ol>
<b>Πακέτο Μέτρων</b>	<p>Διαχείριση κυκλοφορίας – Ασφάλεια στις μετακινήσεις /ενθάρρυνση ήπιων μορφών μετακίνησης</p> <p>Καθαρή ενέργεια και νέες έξυπνες τεχνολογίες στην πόλη</p>
<b>Σύνδεση με στόχους ΣΒΑΚ</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Μείωση των αέριων ρύπων από τη μηχανοκίνητη κυκλοφορία (παρ.1στ αρ.3- Ν. 4784/2021- ΦΕΚ 5094/Α/16-03-2021)</li> <li>- Αύξηση του μεριδίου των μετακινήσεων που πραγματοποιούνται με τα πόδια (παρ.1β &amp; 1γ αρ.3 - Ν. 4784/2021- ΦΕΚ 5094/Α/16-03-2021)</li> <li>- Μείωση τροχαίων ατυχημάτων με εμπλεκόμενους πεζούς (παρ.1δ αρ.3- Ν. 4784/2021- ΦΕΚ 5094/Α/16-03-2021)</li> <li>- Μείωση των εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα που οφείλονται στην κυκλοφορία (παρ.1στ αρ.3- Ν. 4784/2021- ΦΕΚ 5094/Α/16-03-2021)</li> <li>- Δίκτυο πεζοδρόμων και πεζοδρομίων με βάση τις προδιαγραφές για ευάλωτες ομάδες χρηστών (παρ.1γ αρ.3- Ν. 4784/2021- ΦΕΚ 5094/Α/16-03-2021)</li> </ul>

<b>Δράση:</b>	<p align="center"><b>ΣΧΕΔΙΟ ΦΟΡΤΙΣΗΣ ΗΛΕΚΤΡΙΚΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΔΗΜΟΥ ΛΑΜΙΕΩΝ</b></p> <p align="center"><b>(Σ.Φ.Η.Ο.)</b></p> <p>Ο Δήμος Λαμιέν προχώρησε στη σύνταξη Σχεδίου Φόρτισης Ηλεκτρικών Οχημάτων (Σ.Φ.Η.Ο.) για την κάλυψη των αναγκών φόρτισης των ηλεκτρικών οχημάτων που προβλέπεται να κυκλοφορούν/σταθμεύουν στο Δήμο, με χρονικό ορίζοντα πενταετίας.</p> <p><b>Φορέας χρηματοδότησης :</b> «ΠΡΑΣΙΝΟ ΤΑΜΕΙΟ»</p>
<b>Άξονας Προτεραιότητας</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>7. Εξοικονόμηση ενέργειας, μείωση ρύπων και γενικότερα βελτίωση των</li> </ol>

	περιβαλλοντικών συνθηκών
<b>Πακέτο Μέτρων</b>	Καθαρή ενέργεια και νέες έξυπνες τεχνολογίες στην πόλη
<b>Σύνδεση με στόχους ΣΒΑΚ</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>- Μείωση των αέριων ρύπων από τη μηχανοκίνητη κυκλοφορία (παρ.1στ αρ.3- Ν. 4784/2021- ΦΕΚ 5094/Α/16-03-2021)</li><li>- Μείωση των εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα που οφείλονται στην κυκλοφορία (παρ.1στ αρ.3- Ν. 4784/2021- ΦΕΚ 5094/Α/16-03-2021)</li><li>- Αύξηση του ποσοστού ηλεκτροκίνητων οχημάτων στο σύνολο της μηχανοκίνητης κυκλοφορίας (αρ.3παρ.1β - Ν. 4784/2021- ΦΕΚ 5094/Α/16-03-2021)</li></ul>